

Exército Brasileiro realiza manutenção de trafegabilidade e transitabilidade na BR-163, no Pará.

A Operação Radar visa garantir fluidez, segurança, apoio e orientação aos usuários da Rodovia BR-163/PA e evitar a repetição dos fatos constatados entre os meses de janeiro a março do corrente ano, quando, em razão da intensidade das chuvas, ocorreram interrupções no tráfego e grandes contingenciamentos em alguns trechos da rodovia.

Em novembro de 2017, o Departamento Nacional de Infraestrutura e Transporte (DNIT) solicitou ao Comando de Operações Terrestres (COTER) o apoio do Exército Brasileiro na gestão e no controle do trânsito no trecho do Lote 1.4 da BR-163/PA. Desta forma, o 2º Grupamento de Engenharia (2º Gpt E) designou o 8º Batalhão de Engenharia de Construção (8º BEC), localizado em Santarém (PA), reforçado com tropas do 53º Batalhão de Infantaria de Selva (53º BIS), sediado em Itaituba (PA), para cumprir o planejamento da Operação Radar.

O trecho objeto da Operação está compreendido entre os municípios de Novo Progresso e Rurópolis, ambos no Estado do Pará, com extensão de 479 km, sendo cerca de 100 km sem pavimentação asfáltica. A coordenação está a cargo do Centro de Controle Operacional da BR-163, instalado na sede da Unidade Local do DNIT, em Itaituba (PA), que ficará responsável pelo monitoramento e direcionamento das ocorrências para as áreas competentes e pelo apoio aos usuários da rodovia.



O 8º BEC, encarregado da pavimentação do Lote 1.4 da BR-163/PA, com extensão de 65 km, conforme Instrumento de Parceria celebrado entre o Exército Brasileiro e o DNIT, por intermédio do Departamento de Engenharia e Construção (DEC), é responsável por garantir a trafegabilidade em seu trecho durante todo o período da obra, inclusive no inverno, 24h por dia, 7 dias por semana.

Para isso, foram montados dois Postos de Controle de Trânsito (PC Tran), com tropas do 53º BIS e do 8º BEC, sendo empregadas patrulhas motorizadas entre os PC Tran, a fim de levantar a situação de trafegabilidade do trecho. Além disso, estão sendo mantidas três equipes de manutenção da rede mínima de estradas, com a finalidade de preservar o fluxo da rodovia.

Além disso, foi mobilizada uma equipagem de ponte LSB de Aquidauana (MS), pertencente ao 9º Batalhão de Engenharia de Combate, para ser lançada em qualquer ponto crítico da BR-163, garantindo a circulação de veículos e o escoamento da safra naquela região.



Por EB.mil.br

“Informação publicada é informação pública. Porém, para chegar até você, um grupo de pessoas trabalhou para isso. Seja ético. Copiou? Informe a fonte.”

Publicado por Jornal Folha do Progresso, Fone para contato 93 981177649 (Tim) WhatsApp:-93- 984046835 (Claro) E-mail:folhadoprogresso@folhadoprogresso.com.br