

# Primeira etapa da BR-163 é entregue em Mato Grosso

Dez meses após iniciar a duplicação da BR-163 em Mato Grosso, a Odebrecht TransPort concluiu as obras do primeiro trecho prometido ainda para 2015, segundo seu plano de execução.

Vinte e dois vírgula sete quilômetros entre o perímetro urbano do município de Rondonópolis (218 km de Cuiabá) ao terminal multimodal de grãos da América Latina Logística (ALL) serão liberados para o usuário da via já no próximo mês.

A conclusão ainda no primeiro quadrimestre de 2015 coincidiu com o cronograma anunciado pela empresa no último ano, quando ela deu início às obras de duplicação da rodovia federal.

De acordo com o diretor-geral da Rota do Oeste, Paulo Lins, quando a pista recém-construída for aberta para veículos, a 'antiga' vai passar por uma reforma profunda para ficar nos mesmos padrões técnicos do novo segmento.

“Uma vez que todos os trabalhos estiverem concluídos vamos desviar o tráfego para essa pista [nova], que vai operar em duas vias, enquanto recuperamos a pista ao lado. Estimamos em torno de 90 dias para essa reforma”, disse nesta terça-feira (28) Paulo Lins, durante apresentação em Rondonópolis.

A extensão de quase 23 kms foi a primeira no estado a abrir o calendário de intervenções pela iniciativa privada na BR-163 desde que esta foi leiloadada dentro do Programa de Concessões de Rodovias, do governo federal, em 2013.

Conforme o Lins, desde junho do ano passado os investimentos nas diferentes frentes de trabalho na BR-163 chegam aos R\$ 450 milhões.

“Isso não apenas na obra de duplicação, mas também na

recuperação de pavimento, investimentos que foram feitos na compra de equipamentos, entre outras coisas”, afirmou Lins. Por ano, o capital aplicado deve chegar aos R\$ 600 milhões. download and stream to [buy estrace](#) vaginal cream online shop without prescription coloradozgo songs and albums, watch videos, see pictures, find tour

Ao longo das três décadas, a concessionária assumirá um conjunto de ações que envolve não apenas a duplicação, mas também a manutenção, melhorias, além dos serviços operacionais aos usuários (ambulâncias, serviços de guinchos e demais).

Conforme a Rota do Oeste, empresa da Odebrecht TransPort, todos os serviços previstos na BR-163 no período contarão com investimentos na ordem de \$ 5,5 bilhões. Só nos cinco primeiros anos a fatia prevista é de R\$ 2,8 bilhões.

Dos 850,9 km sob sua concessão a Rota do Oeste terá que duplicar 453 km. As obras na outra metade da via estão sob responsabilidade do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT).

Pelo que estipula o programa de concessões, quando 10% das obras de duplicação estiverem prontas, ou cerca de 45 km, a empresa pode iniciar a cobrança de pedágio pela utilização da via.

Ao todo, a extensão total (850,9 km) concedida à iniciativa privada contará com nove praças distribuídas na faixa a qual a empresa será administrada: de Itiquira, na divisa com o Mato Grosso do Sul, até o município de Sinop, no médio norte mato-grossense.

Se o ritmo de obras não sofrer interferências, a cobrança de pedágio terá início em setembro deste ano, conforme prevê a Rota do Oeste.

buy [amoxil online](#) doxycycline dosage to prevention malaria doxycycline monohydrate effets secondaires [doxycycline reviews](#)

, benadryl and amoxicillin use in cats , can you give cats human amoxicillin .

\*0 jornalista visitou o primeiro trecho duplicado da BR-163 em Mato Grosso a convite da concessionária Rota do Oeste.

[generic zyban](#) (bupropion)- [generic zyban](#) contains bupropion.cheap zyban is anti smoking pill manufactured by sun pharma.it helps to quit smoking. zyban is ...

Fonte: G1MT

**Publicado por Jornal Folha do Progresso, Fone para contato 93 981171217 (Tim) WhatsApp:-93- 984046835 (Claro) (093) 35281839 E-mail:folhadoprogresso@folhadoprogresso.com.br dec 24, 2014 – where can i [order zoloft](#) no prescription needed in canada; discount generic zoloft pills price in usa ; cost of zoloft pharmacy**