

# Base Fluvial da Segup aprende 80 m<sup>3</sup> de madeira ilegal

## **A madeira apreendida em navio, em Breves | Divulgação**

A madeira foi apreendida na última quarta-feira (7), no município de Breves, no Marajó.

Na última quarta-feira (7), uma ação integrada de agentes de segurança pública e fiscalização, que atuam na Base Integrada Fluvial “Antônio Lemos”, em Breves, no Arquipélago do Marajó, resultou na apreensão de 86,285 metros cúbicos de madeira serrada. O valor estimado do prejuízo é de R\$ 118.189,79. A madeira foi encontrada a bordo de uma embarcação que transitava pelo Rio Tajapuru, no Distrito de Antônio Lemos.

A apreensão aconteceu durante rondas de fiscalização realizadas nos rios próximos à Base Fluvial. A embarcação identificada como F/B São Domingos, que havia saído do município de Almeirim com destino à capital Belém, parou para fiscalização ao lado da Base Fluvial.

Os agentes das polícias Militar e Civil solicitaram a documentação para verificar a regularidade ambiental da madeira transportada e as formalidades necessárias para o transporte de produtos e subprodutos de origem florestal.

Ao examinar as Guias Florestais, que são os documentos que autorizam o transporte de madeira no Pará, os agentes encontraram uma numeração que não estava registrada no sistema da Secretaria de Meio Ambiente e Sustentabilidade (Semas). Além disso, constataram divergências nas documentações em relação à embarcação que deveria transportar a madeira.

Diante das irregularidades, os agentes procederam com os procedimentos cabíveis. O Coronel PM José Vilhena, titular do Grupamento Fluvial de Segurança Pública, destacou o sucesso da

operação.

“O patrulhamento e o monitoramento contínuo realizado pela equipe da Base em Antônio Lemos são cruciais para o combate a crimes na região. Esta apreensão é significativa para a proteção ambiental e para a preservação da Amazônia. Inspecionamos a embarcação que se dirigia a Belém e encontramos a madeira serrada sem a documentação regular. Continuaremos com uma fiscalização rigorosa para coibir essas práticas e garantir a segurança nos rios do Estado”, afirmou o diretor do GFlu.

A embarcação, que também transportava passageiros, foi liberada para seguir até Belém, com a madeira já apreendida. A retirada da carga será realizada exclusivamente pelos órgãos de fiscalização e meio ambiente.



Agentes apreenderam porque tripulantes da embarcação não tinha documentos oficiais |Divulgação

Fonte: Agencia Pará e Publicado Por: Jornal Folha do Progresso em 10/08/2024/13:51:27

### [Notícias gratuitas no celular](#)

O formato de distribuição de notícias do [Jornal Folha do Progresso](#) pelo celular mudou. A partir de agora, as notícias chegarão diretamente pelo formato Comunidades, uma das inovações lançadas pelo WhatsApp. Não é preciso ser assinante para receber o serviço. Assim, o internauta pode ter, na palma da mão, matérias verificadas e com credibilidade. Para passar

a [receber as notícias](#) do Jornal Folha do Progresso, clique no link abaixo e entre na comunidade:

\* [Clique aqui e acesse a comunidade do JORNAL FOLHA DO PROGRESSO](#)

Apenas os administradores do grupo poderão mandar mensagens e saber quem são os integrantes da comunidade. Dessa forma, evitamos qualquer tipo de interação indevida. Sugestão de pauta enviar no e-mail: [folhadoprogresso.jornal@gmail.com](mailto:folhadoprogresso.jornal@gmail.com).

**Envie vídeos, fotos e sugestões de pauta para a redação do JFP (JORNAL FOLHA DO PROGRESSO) Telefones: WhatsApp [\(93\) 984046835](#)– (93) 98117 7649.**

“Informação publicada é informação pública. Porém, para chegar até você, um grupo de pessoas trabalhou para isso. Seja ético. Copiou? Informe a fonte.”

*Publicado por Jornal Folha do Progresso, Fone para contato 93 981177649 (Tim) WhatsApp: [-93- 984046835](#) (Claro)*

*-Site: [www.folhadoprogresso.com.br](http://www.folhadoprogresso.com.br) e-mail: [folhadoprogresso.jornal@gmail.com](mailto:folhadoprogresso.jornal@gmail.com)/ou e-mail: [adeciopiran.blog@gmail.com](mailto:adeciopiran.blog@gmail.com)*