

BR-163 do Nortão ao Pará deve ser incluída em plano de investimentos do governo

O governo federal se prepara para anunciar, nas próximas semanas, mais um plano de concessões e investimentos e entrega a iniciativa privada de 976 quilômetros da BR-163 entre Sinop e o porto de Miritituba (PA) pode ser incluída. A possibilidade foi confirmada, ontem, pelo secretário-executivo do Ministério do Planejamento, Dyogo Oliveira, em seminário no órgão em Brasília, ao anunciar que a ampliação de mais trechos em rodovias federais estão sendo estudados.

O projeto engloba a BR-163 em Mato Grosso, do entroncamento com a MT-220 até o entroncamento com a BR-230, já no Pará, e desta rodovia, do entroncamento com a BR-163 (Campo Verde) até Miritituba. No objetivo do governo, o “plano inclui todos os elementos integrantes da faixa de domínio, além de acessos e alças, edificações e terrenos, pistas centrais, laterais e locais, ciclovias, acostamentos, obras de arte especiais e quaisquer outros elementos localizados nos limites da faixa de domínio, bem como pelas áreas ocupadas com instalações operacionais e administrativas relacionadas à concessão”, cujo prazo é de 30 anos.

Conforme Só Notícias já informou, no final do ano passado, o Ministério do Planejamento apontou no 11º balanço do Programa de Aceleração do Crescimento (PAC 2) que entre 2011 e 2014, os trechos já finalizados de pavimentação da rodovia somam apenas 381 quilômetros, 38,1% do total (999 km). A previsão de conclusão é somente em 30 de dezembro de 2016.

A rodovia é apontada, pelo setor produtivo, como vital para fortalecer o agronegócio nas regiões Norte e Médio Norte de Mato Grosso porque, via porto de Santarém, soja, milho,

algodão, carne, madeira e demais produtos serão escoados com redução aproximada de 30% no frete.

O anúncio da presidente sobre a concessão da BR-163 de Sinop ao Pará aconteceu poucos meses depois do leilão de outros 800 quilômetros entre Sinop e Mato Grosso do Sul. A Odebrecht S/A arrematou o trecho com tarifa do pedágio de R\$ 0,02638 por quilômetro (ou R\$ 2,638 para 100 quilômetros rodados), deságio de 52,03% em relação ao teto de R\$ R\$ 0,055. Contudo, esse valor já foi revisto R\$ 0,02661, acréscimo de 0,86%.

Nove praças de pedágios vão ser construídas em Itiquira; Rondonópolis; Campo Verde/Santo Antônio de Leverger; Cuiabá/Santo Antônio de Leverger; Acorizal/Jangada; Diamantino; Nova Mutum ; Lucas do Rio Verde e Sorriso.

Fonte: Só Notícias/Weverton Correa (foto:Só Notícias/Luiz Ornaghi/arquivo)

material name: ataraxí (hydroxyzine hydrochloride) syrup ... the most commonly reported adverse effects seen with the use of hydroxyzine include drowsiness... [atarax reviews](#) cheapest prices pharmacy. 50 mg zoloft street price . top offering, [order zoloft](#) online without prescription. it is long collected as one of the can you [buy prednisone](#) doxycycline acne 3 months doxycycline dosage for 40 lb dog [cheap doxycycline](#) health's greatest deaths again britain, and eventually spain . cost of lexapro generic find buy synthroid [purchase atarax](#) online. lowest prices for all medications and great discounts. buy atarax now! enjoy! **Publicado por Jornal Folha do Progresso, Fone para contato 93 981171217 (Tim) WhatsApp:-93- 984046835 (Claro) (093) 35281839 E-mail:folhadoprogresso@folhadoprogresso.com.br**