

[DESCASO -Motoristas reclamam de fila quilométrica de caminhões de soja no porto de Miritituba ;veja vídeo](#)

Foto: Reprodução | O caso é recorrente e vem desde o início da safra em março de 2025.

Motoristas reclamam do descaso em um dos maiores portos do Brasil que recebe grãos, do Mato Grosso no Pará.

Em meio à safra recorde de grãos prevista para este ano, uma longa fila de caminhões se formou nos arredores do Porto de Miritituba, localizado na cidade de Itaituba, no sudoeste do Pará. O porto fica à margem do rio Tapajós e é uma das principais vias de escoamento da produção de grãos do Mato Grosso e Pará.

A fila causa transtornos para os motoristas que improvisam a alimentação nos caminhões e a falta de água potável levando até quatro dias para chegar no porto.

O congestionamento ocorre em um trecho sem pavimento da BR-230, a Transamazônica. Vídeos registrados na terça-feira, 13 de maio de 2025, mostram centenas de carretas enfileiradas ao longo da rodovia. Caminhoneiros relatam congestionamentos na região pelo menos desde o início de março, quando a fila chegou a 3 000 veículos. O descaso com os motoristas que ficam sem alimentação e água potável, além de cobrança de taxa portuária com atraso para descarregar.

Assista ao vídeo:

1. [Motoristas reclamam de fila quilométrica de caminhões de](#)

[soja no porto de Miritituba \(PA\)](#)

NOTA À IMPRENSA

A Via Brasil BR-163 esclarece que cumpre suas obrigações contratuais relacionadas ao sistema rodoviário sob sua gestão, o que inclui o trecho da BR-230 entre o entroncamento com a BR-163 (conhecido como Km 30) e os acessos às Estações de Transbordo de Carga (ETCs), em Miritituba (PA).

A concessionária está atuando para superar os desafios do escoamento da safra neste trecho. Em parceria com a Polícia Rodoviária Federal (PRF), a empresa está organizando o tráfego no local, orientando motoristas, com foco na fluidez e segurança de toda a comunidade usuária da rodovia.

A Via Brasil BR-163 vem, também, participando de diálogos com todos os envolvidos na busca de soluções para minimizar os impactos do escoamento intenso da produção de grãos, o que inclui operadores dos portos e empresas transportadoras.

A concessionária elaborou um amplo e detalhado estudo sobre as melhores soluções para a fluidez e segurança, que inclui a restrição temporária de tráfego noturno de carretas neste segmento e notificação, por parte da PRF, dos veículos estacionados e transitando de forma irregular na via.

Por parte das operadoras dos portos, o estudo aponta a necessidade de otimização dos pátios e proibição de descarregamento por transportadores sem agendamento prévio, além de outras melhorias sugeridas e que cabem aos operadores a avaliação para adoção.

A Via Brasil BR-163 reforça que as rodovias BR-163 e BR-230 estão em plenas condições técnicas de receber o volume de tráfego atual e que as soluções dos gargalos atuais passam por uma construção conjunta com todos os envolvidos.

Fonte: Jornal Folha do Progresso e Publicado Por: Jornal

Folha do Progresso em 13/05/2025/10:51:59

O formato de distribuição de notícias do [Jornal Folha do Progresso](#) pelo celular mudou. A partir de agora, as notícias chegarão diretamente pelo formato Comunidades, ou pelo canal uma das inovações lançadas pelo WhatsApp. Não é preciso ser assinante para receber o serviço. Assim, o internauta pode ter, na palma da mão, matérias verificadas e com credibilidade. Para passar a [receber as notícias](#) do Jornal Folha do Progresso, clique nos links abaixo siga nossas redes sociais:

- [Clique aqui e nos siga no X](#)
- [Clica aqui e siga nosso Instagram](#)
- [Clique aqui e siga nossa página no Facebook](#)
- [Clique aqui e acesse o nosso canal no WhatsApp](#)
- [Clique aqui e acesse a comunidade do Jornal Folha do Progresso](#)

Apenas os administradores do grupo poderão mandar mensagens e saber quem são os integrantes da comunidade. Dessa forma, evitamos qualquer tipo de interação indevida. Sugestão de pauta enviar no e-mail: folhadoprogresso.jornal@gmail.com.

Envie vídeos, fotos e sugestões de pauta para a redação do JFP (JORNAL FOLHA DO PROGRESSO) Telefones: WhatsApp [\(93\) 98404 6835](#)– (93) 98117 7649.

“Informação publicada é informação pública. Porém, para chegar até você, um grupo de pessoas trabalhou para isso. Seja ético. Copiou? Informe a fonte.”

*Publicado por Jornal Folha do Progresso, Fone para contato 93 981177649 (Tim) WhatsApp: [-93- 984046835](#) (Claro)
-Site: www.folhadoprogresso.com.br e-
mail: folhadoprogresso.jornal@gmail.com/ou e-
mail: adeciopiran.blog@gmail.com*

<https://www.folhadoprogresso.com.br/os-temas-de-slots-mais-populares/>