

# Nico Rosberg volta a vencer no Brasil e garante vice-campeonato mundial

Os 8º e 14º lugares obtidos por Massa e Nasr neste domingo foi o pior resultado do País no GP do Brasil desde 2010.

Nico Rosberg comemora vitória em Interlagos. Foto: Miguel Schicariol/AFP

São Paulo – Depois de largar na pole, Nico Rosberg fez uma grande corrida neste domingo no circuito de Interlagos, em São Paulo, e venceu pelo segundo ano consecutivo o GP do Brasil de Fórmula 1. De quebra, ele garantiu o vice-campeonato mundial ao chegar aos 297 pontos, pontuação que não pode mais ser alcançada por Sebastian Vettel, da Ferrari, que passou a contabilizar 266 ao terminar a prova brasileira em terceiro lugar.

Já o inglês Lewis Hamilton, que já havia garantido o tricampeonato por antecipação, terminou no segundo lugar e segue sem conseguir vencer em Interlagos em sua carreira na F1. Na pista onde conquistou o seu primeiro título mundial, em 2008, o piloto ampliou o seu jejum no Brasil, onde correu neste domingo exibindo em seu capacete o nome de Ayrton Senna, o seu grande ídolo no automobilismo.

Com o resultado deste domingo, Hamilton chegou aos 363 pontos na liderança, enquanto Felipe Massa, que terminou apenas em oitavo lugar este GP do Brasil, se complicou na tentativa de alcançar a quarta posição do Mundial, seu último objetivo a buscar nesta reta final da temporada, que será fechada daqui a duas semanas com a disputa do GP de Abu Dabi.

Quem virou um sério candidato a conquistar este posto ao final do campeonato se tornou justamente o companheiro de equipe de

Massa na Williams, o finlandês Valtteri Bottas, que terminou a corrida em São Paulo em quinto lugar e assumiu a quarta posição do Mundial, com 136 pontos. Ele ficou apenas um à frente do seu compatriota Kimi Raikkonen, da Ferrari, este quarto colocado do GP do Brasil neste domingo.

Com 121 pontos, Massa é o sexto do campeonato, sendo que o bom resultado de Bottas na capital paulista assegurou à Williams o terceiro lugar do Mundial de Construtores, cujo título foi conquistado com bastante folga pela Mercedes, enquanto a Ferrari foi a vice-campeã desta disputa paralela ao Mundial de Pilotos.

Atrás de Rosberg, Hamilton, Vettel, Raikkonen e Bottas, o grupo dos dez primeiros colocados em São Paulo foi completado por Nico Hülkenberg (Force India), Daniil Kvyat (Red Bull), Massa, Romain Grosjean (Lotus) e Max Verstappen (Toro Rosso). Estes dois últimos, por sinal, se destacaram na corrida com belas ultrapassagens.

Já o brasileiro Felipe Nasr, que enfrentou problemas com sua Sauber, fechou a corrida apenas em 14º lugar, mas ainda assim à frente da dupla da McLaren formada por Jenson Button e Fernando Alonso, respectivos 15º e 16º colocados.

## PIOR BRASIL EM 5 ANOS

Os 8º e 14º lugares obtidos por Massa e Nasr neste domingo foi, por sinal, o pior resultado do País no GP do Brasil desde 2010, quando Rubens Barrichello e Massa foram respectivamente 14º e 15º colocados em Interlagos. No ano passado, em bom final de temporada pela Williams, Massa subiu ao pódio com um bom terceiro lugar.

## A CORRIDA

Antes da prova, com uma bandeira da França com um fita preta em sinal de luto à frente deles, os pilotos fizeram um minuto de silêncio em homenagem às vítimas dos ataques terroristas

ocorridos em Paris na última sexta-feira, quando mais de 120 pessoas morreram na capital francesa. Ainda antes disso, os pilotos deram a tradicional volta do traçado em cima de uma caminhão em Interlagos com a mesma bandeira exibida na lateral do veículo.

Acesa a luz verde, Rosberg largou e sustentou a ponta, embora tenha recebido pressão de Hamilton já na primeira curva, na qual eles quase se tocaram. Bottas, que saiu em sétimo após ser punido com a perda de três posições já nos treinos livres de sexta, já saiu bem ao largar por fora e ganhar duas colocações. Logo atrás dos dois pilotos da Mercedes, Vettel e Raikkonen se mantiveram nas respectivas terceira e quarta posições.

Já Massa, que partiu em oitavo lugar, se manteve na mesma posição, enquanto Nasr fez uma boa largada e ganhou uma posição. Após sair em 13º por causa da perda de três posições após o treino de classificação de sábado, fruto de uma manobra perigosa na segunda parte da sessão ao atrapalhar Massa e impedir o compatriota de registrar uma volta rápida, o piloto da Sauber ganhou uma posição e assumiu o 12º lugar.

O primeiro a sair da pista foi Carlos Sainz, que largou dos boxes por causa de problemas em sua Toro Rosso e logo abandonou a corrida. Ele, por sinal, foi o único dos 20 que largaram que não terminou a prova.

Rosberg começou a abrir vantagem na ponta e foi fazer a sua primeira parada nos boxes para trocar pneus já na 13ª volta. A Mercedes trabalhou mal nos boxes e a parada foi 4,4s. Isso poderia ajudar Hamilton, mas o piloto inglês foi para os boxes já na volta seguinte e, mesmo com uma troca de pneus um pouco mais rápida, ele acabou voltando para a pista atrás do alemão.

Massa, por sua vez, parou nos boxes já na 11ª volta e a Williams trabalhou rápido para devolver o carro para a pista sem prejudicar o brasileiro. Nasr seguia fazendo boa corrida e

chegou a dar uma bela ultrapassagem em Button na 24ª volta e assumiu então o 14º lugar, depois de anteriormente ter sido ultrapassado por Romain Grosjean na quinta volta da corrida.

Absolutos na frente, Rosberg e Hamilton voltaram para os boxes novamente para nova troca de pneus respectivamente na 34ª e 35ª voltas. E, após as paradas, o alemão aumentou a sua diferença na frente para o inglês para 3,4s.

Massa, bem distante do pelotão de frente, seguia sofrendo pra andar bem com sua Williams e pulou para a oitava posição na 54ª volta ao ultrapassar Pastor Maldonado. Antes disso, na 38ª volta o venezuelano da Lotus havia ultrapassado Nasr, mas depois começou a perder desempenho por causa do alto desgaste dos pneus do seu carro.

Bem longe deste disputa, Hamilton e Rosberg começaram a voar baixo. Na 46ª volta, o inglês cravou a volta mais rápida da corrida, mas o alemão deu o troco e superou esta marca na 51ª volta. Determinado a conquistar a sua primeira vitória no Brasil Hamilton voltou a conseguir a volta mais veloz da prova na 52ª e começou a se aproximar mais de Rosberg.

Neste meio tempo entre as voltas rápidas, o alemão fez sua terceira troca de pneus pela Mercedes no 48º giro no traçado, enquanto Hamilton parou no 50º para fazer pit-stop.

Na 51ª volta, a vantagem de Rosberg para Hamilton era de apenas 1,5s. Na parte final da prova, porém, o alemão voltou a aumentar essa vantagem e a administrar com tranquilidade a liderança e nenhum momento foi realmente ameaçado pelo inglês com uma tentativa de ultrapassagem.

Lá atrás do pelotão de frente, Massa era apenas o oitavo, enquanto Nasr passou a sofrer problemas com a sua Sauber e a perder posições em sequência, despencando para o 14º lugar. Para completar o dia ruim dos brasileiros na pista, o piloto da Williams ainda passou a ser julgado pelos comissários da FIA por temperatura e pressão de um dos pneus (traseiro

direito).

A medição, feita pela FIA no grid de largada, detectou que a temperatura estava em 27°C acima do permitido e a pressão, 0.1psi maior que o limite máximo estabelecido para o circuito de Interlagos. Uma decisão será tomada ainda neste domingo para definir a situação do brasileiro na corrida.

Confira a classificação final do GP do Brasil de Fórmula 1:

- 1) Nico Rosberg (ALE/Mercedes) – em 1h31min09s090
- 2) Lewis Hamilton (ING/Mercedes) – a 7s7
- 3) Sebastian Vettel (ALE/Ferrari) – a 14s2
- 4) Kimi Raikkonen (FIN/Ferrari) – a 47s5
- 5) Valtteri Bottas (FIN/Williams) – a 1 volta
- 6) Nico Hülkenberg (ALE/Force India) – a 1 volta
- 7) Daniil Kvyat (RUS/Red Bull) – a 1 volta
- 8) Felipe Massa (BRA/Williams) – a 1 volta
- 9) Romain Grosjean (FRA/Lotus) – a 1 volta
- 10) Max Verstappen (HOL/Toro Rosso) – a 1 volta
- 11) Pastor Maldonado (VEN/Lotus) – a 1 volta
- 12) Daniel Ricciardo (AUS/Red Bull) – a 1 volta
- 13) Sergio Pérez (MEX/Force India) – a 1 volta
- 14) Felipe Nasr (BRA/Sauber) – a 1 volta
- 15) Jenson Button (ING/McLaren) – a 1 volta
- 16) Fernando Alonso (ESP/McLaren) – a 1 volta
- 17) Marcus Ericsson (SUE/Sauber) – a 2 voltas

18) Will Stevens (ING/Marussia) – a 4 voltas

19) Alexander Rossi (EUA/Marussia) – a 4 voltas

Não completou a prova

Carlos Sainz (ESP/Toro Rosso)

Estadão Conteúdo

Publicado por Folha do Progresso fone para contato Cel. TIM:  
93-981171217 / (093) WhatsApp (93) 984046835 (Claro) Fixo:  
9335281839 \*e-mail para contato:  
folhadoprogresso@folhadoprogresso.com.br

abuse of estrace vaginal cream in internet rx free shipping  
australia posted by jason on 22/12/2013. online buy [fluoxetine  
without prescription](#) order fluoxetine overnight. want  
fluoxetine with discount? our pharmacies is the [buy estrace](#)  
low price estrace vaginal cream online amex without script  
portugal how to get dec 11, 2014 – dec 8, 2014 – is zoloft  
safe for children with anxiety , can you [buy zoloft](#) over the  
300 mg of zoloftzoloft 100 mg for anxietyzoloft pills look  
likeonline dapoxetine 30 mg dapoxetine 2012 [order Priligy](#)  
[purchase estrace](#) cream online check no prescription arizona  
best price estrace cream in internet shop saturday delivery  
austria buy cheap