

Indígenas liberam temporariamente a BR-230 em Miritituba após 12 dias de protesto

(Foto:Reprodução) – Lideranças indígenas anunciaram na manhã deste sábado (5) a liberação temporária da BR-230, a Rodovia Transamazônica, no distrito de Miritituba, em Itaituba, sudoeste do Pará. Segundo os manifestantes, o tráfego foi retomado às 10h e deve permanecer liberado até a madrugada de domingo (6), sem horário definido para possível novo bloqueio.

O protesto, liderado por indígenas da etnia Munduruku, chegou ao 12º dia neste sábado. A mobilização teve início em 25 de março, com o bloqueio total da rodovia em manifestação contra a Lei 14.701/2023, que trata da demarcação e gestão de terras indígenas. Os indígenas alegam que a nova legislação enfraquece a proteção de seus territórios, facilita a mineração e reduz o poder de veto das comunidades tradicionais.

Nos primeiros dias, o bloqueio provocou extensos congestionamentos, com a via sendo parcialmente liberada apenas no final das tardes.

Apesar da liberação temporária, as lideranças não informaram se há negociações em andamento nem indicaram o encerramento do protesto. A BR-230 é uma das principais rotas de transporte da região, essencial para o escoamento da produção agrícola e o tráfego de passageiros.

Fonte: Portal Giro

Fonte:Jornal Folha do Progresso e Publicado Por: Jornal Folha do Progresso em 05/04/2025/08:38:13

O formato de distribuição de notícias do [Jornal Folha do Progresso](#) pelo celular mudou. A partir de agora, as notícias chegarão diretamente pelo formato Comunidades, ou pelo canal uma das inovações lançadas pelo WhatsApp. Não é preciso ser assinante para receber o serviço. Assim, o internauta pode ter, na palma da mão, matérias verificadas e com credibilidade. Para passar a [receber as notícias](#) do Jornal Folha do Progresso, clique nos links abaixo siga nossas redes sociais:

- [Clique aqui e nos siga no X](#)
- [Clica aqui e siga nosso Instagram](#)
- [Clique aqui e siga nossa página no Facebook](#)
- [Clique aqui e acesse o nosso canal no WhatsApp](#)
- [Clique aqui e acesse a comunidade do Jornal Folha do Progresso](#)

Apenas os administradores do grupo poderão mandar mensagens e saber quem são os integrantes da comunidade. Dessa forma, evitamos qualquer tipo de interação indevida. Sugestão de pauta enviar no e-mail: folhadoprogresso.jornal@gmail.com.

Envie vídeos, fotos e sugestões de pauta para a redação do JFP (JORNAL FOLHA DO PROGRESSO) Telefones: WhatsApp [\(93\) 98404 6835](#)– (93) 98117 7649.

“Informação publicada é informação pública. Porém, para chegar até você, um grupo de pessoas trabalhou para isso. Seja ético. Copiou? Informe a fonte.”

Publicado por Jornal Folha do Progresso, Fone para contato 93 981177649 (Tim) WhatsApp: [-93- 984046835](#) (Claro) - Site: www.folhadoprogresso.com.br e-mail: folhadoprogresso.jornal@gmail.com/ou e-mail: adeciopiran.blog@gmail.com

<https://www.folhadoprogresso.com.br/analise-de-monovex-com-des-cubra-como-inovacao-e-confianca-estao-levando-sua-experiencia->

TRANSAMAZÔNICA – Cratera na BR-230 causa acidente e DNIT começa a intervir no local

Homens do DNIT chegaram ao local do afundamento da rodovia após o acidente na manhã desta segunda-feira. (Foto:Reprodução)

Mesmo sob chuva, no início da manhã desta segunda-feira (13), uma equipe de uma empreiteira do DNIT (Departamento Nacional de Infraestrutura de Transporte) começou a se movimentar para resolver o problema de uma cratera que começou a abrir há alguns dias na BR-230, entre as folhas 32 e 33, e piorou neste final de semana, com as fortes chuvas que castigam a cidade.

No domingo (12), com o alargamento do buraco, a Polícia Rodoviária Federal (PRF) colocou cones no local para alertar os condutores e evitar acidentes. Mas não foi suficiente. Na manhã desta segunda-feira, com o grande fluxo de veículos passando pelo local (sentido Nova Marabá-Cidade Nova), dois acidentes leves foram registrados.

Mateus Luís, motorista de um Polo branco foi um dos envolvidos. Uma camionete Hillux bateu atrás dele e causou um engarrafamento no perímetro. Mateus concedeu entrevista à Reportagem do CORREIO e ponderou que o acidente tenha ocorrido em função de o trânsito estar restrito a meia pista. “Eu freei para não bater, mas o carro que vinha atrás acabou tocando na traseira do meu. As autoridades precisam resolver esse problema o quanto antes, para que não haja mais acidentes

aqui”, disse ele.

Há pouco mais de um ano, a Prefeitura de Marabá trocou as manilhas de uma galeria por outras mais largas. Por essa galeria passa um enorme volume de água oriunda das partes mais altas do complexo e que segue rumo à Folha 33.

O surgimento do problema se manifesta justamente neste período de chuvas fortes e demoradas em Marabá, quando todas as galerias de água estão sofrendo grandes demandas.

No inverno passado, depois que a obra já estava pronta, houve um primeiro afundamento e a Prefeitura de Marabá realizou uma intervenção no local. Agora, o DNIT chamou para si a responsabilidade para tentar resolver o problema definitivamente.

A equipe do DNIT que estava no local não soube precisar quanto tempo será necessário para realização da obra no local, principalmente em função da chuva, que atrapalha o trabalho a ser executado. Enquanto isso, o trânsito no perímetro segue em meia pista, causando engarrafamento em algumas horas do dia, necessitando ainda de cuidado redobrado dos condutores.

Fonte:Jornal Folha do Progresso e Publicado Por: Jornal Folha do Progresso em 15/01/2025/04:03:18

O formato de distribuição de notícias do [Jornal Folha do Progresso](#) pelo celular mudou. A partir de agora, as notícias chegarão diretamente pelo formato Comunidades, ou pelo canal uma das inovações lançadas pelo WhatsApp. Não é preciso ser assinante para receber o serviço. Assim, o internauta pode ter, na palma da mão, matérias verificadas e com credibilidade. Para passar a [receber as notícias](#) do Jornal Folha do Progresso, clique nos links abaixo siga nossas redes sociais:

- [Clique aqui e nos siga no X](#)

- [Clica aqui e siga nosso Instagram](#)
- [Clique aqui e siga nossa página no Facebook](#)
- [Clique aqui e acesse o nosso canal no WhatsApp](#)
- [Clique aqui e acesse a comunidade do Jornal Folha do Progresso](#)

Apenas os administradores do grupo poderão mandar mensagens e saber quem são os integrantes da comunidade. Dessa forma, evitamos qualquer tipo de interação indevida. Sugestão de pauta enviar no e-mail: folhadoprogresso.jornal@gmail.com.

Envie vídeos, fotos e sugestões de pauta para a redação do JFP (JORNAL FOLHA DO PROGRESSO) Telefones: WhatsApp [\(93\) 98404 6835](#)– (93) 98117 7649.

“Informação publicada é informação pública. Porém, para chegar até você, um grupo de pessoas trabalhou para isso. Seja ético. Copiou? Informe a fonte.”

Publicado por Jornal Folha do Progresso, Fone para contato 93 981177649 (Tim) WhatsApp: [-93- 984046835](#) (Claro)

- Site: www.folhadoprogresso.com.br e-

mail: folhadoprogresso.jornal@gmail.com/ou e-

mail: adeciopiran.blog@gmail.com

<https://www.folhadoprogresso.com.br/como-aumentar-as-chances-de-sucesso-ao-apostar-pequenas-quantias-em-casas-de-apostas-online/>

[Transamazônica](#) [está](#)

intrafegável e lamaçal deixa motoristas em risco na via; VÍDEO

Transamazônica tem trechos intrafegáveis depois de fortes chuvas no fim de semana, na região sudoeste do Pará. – (Foto: Inverno na Transamazônica)

Transamazônica: trecho de 160 km da rodovia está intrafegável e lamaçal deixa motoristas em risco na via

A BR-230, a rodovia Transamazônica, tem trechos intrafegáveis depois de fortes chuvas no fim de semana, na região sudoeste do Pará. Motoristas que transportam cargas e passageiros estão enfrentando muitas dificuldades.

Nesta terça-feira (7), no trecho de 60 km entre as cidades de Uruará e Placas, até caminhonetes com tração tiveram dificuldades para passar pelo lamaçal. Entre km 194 e o km 205, um dos mais críticos, uma patrol e um trator de uma empresa que presta serviço ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit) foram usados para ajudar os motoristas que estão impedidos de continuar a viagem puxando os veículos atolados.

Veja o vídeo abaixo:

<https://twitter.com/i/status/1877068467054035245>

Cooperativas que fazem o transporte de passageiros e encomendas suspenderam a operação na rodovia, no trecho entre Uruará e Placas, provisoriamente. Os veículos deverão fazer outra rota pela PA 370 com destino à Santarém ou Rurópolis para desviar dos atoleiros e evitar prejuízos.



Entre km 194 e o km 205, um dos mais críticos, uma patrôl e um trator de uma empresa que presta serviço ao Dnit foram usados para ajudar os motoristas – Foto: Inverno Amazônico

Lamaçal

As dificuldades são maiores entre as cidades de Uruará e Placas e também até Rurópolis. São cerca de 160 km de pontos

críticos.

O início do período chuvoso tem sido difícil para quem trafega pela rodovia. Os motoristas se arriscam na estrada escorregadia. Alguns usam enxadas para tentar abrir passagem.

São horas de espera e várias tentativas de retirar os carros e ônibus da lama. Tem gente que passa a noite na estrada porque não consegue superar os atoleiros.

Com as chuvas mais intensas na região os trechos da rodovia que não tem asfalto já começam a ficar intrafegáveis por causa da lama e dos buracos. E isso afeta diretamente o transporte de cargas e passageiros.

De acordo com os motoristas, não há máquinas trabalhando na manutenção da rodovia o que tem prejudicado ainda mais a trafegabilidade.



Fonte:G1/Jornal Folha do Progresso e Publicado Por: Jornal Folha do Progresso em 08/01/2025/06:03:18

O formato de distribuição de notícias do [Jornal Folha do Progresso](#) pelo celular mudou. A partir de agora, as notícias

chegarão diretamente pelo formato Comunidades, ou pelo canal uma das inovações lançadas pelo WhatsApp. Não é preciso ser assinante para receber o serviço. Assim, o internauta pode ter, na palma da mão, matérias verificadas e com credibilidade. Para passar a [receber as notícias](#) do Jornal Folha do Progresso, clique nos links abaixo siga nossas redes sociais:

- [Clique aqui e nos siga no X](#)
- [Clica aqui e siga nosso Instagram](#)
- [Clique aqui e siga nossa página no Facebook](#)
- [Clique aqui e acesse o nosso canal no WhatsApp](#)
- [Clique aqui e acesse a comunidade do Jornal Folha do Progresso](#)

Apenas os administradores do grupo poderão mandar mensagens e saber quem são os integrantes da comunidade. Dessa forma, evitamos qualquer tipo de interação indevida. Sugestão de pauta enviar no e-mail: folhadoprogresso.jornal@gmail.com.

Envie vídeos, fotos e sugestões de pauta para a redação do JFP (JORNAL FOLHA DO PROGRESSO) Telefones: WhatsApp [\(93\) 98404 6835](#)– (93) 98117 7649.

“Informação publicada é informação pública. Porém, para chegar até você, um grupo de pessoas trabalhou para isso. Seja ético. Copiou? Informe a fonte.”

*Publicado por Jornal Folha do Progresso, Fone para contato 93 981177649 (Tim) WhatsApp: [-93- 984046835](#) (Claro)
- Site: www.folhadoprogresso.com.br e-
mail: folhadoprogresso.jornal@gmail.com/ou e-
mail: adeciopiran.blog@gmail.com*

<https://www.folhadoprogresso.com.br/dicas-para-gerir-tempo-e-orcamento-no-betonred/>

Ex-morador de Alvorada da Amazônia, tem livramento na BR-163, no Pará com acidente entre carretas

Foto: Reprodução | A densa poeira no local teria causado o acidente.

Nesta última segunda-feira, 28 de outubro de 2024, um acidente envolvendo duas carretas foi registrado na transamazônica (BR-230), próximo a comunidade Campo Verde, no KM 30. “Índio”, ex-morador de Alvorada da Amazônia e uma das testemunhas do ocorrido, afirmou que conseguiu desviar seu carro a tempo, enquanto as carretas colidiram. “Um verdadeiro Livramento”

Ele parou para ajudar as vítimas, que sofreram ferimentos leves. A esposa do motorista sofreu um ferimento na perna, mas sem gravidade. Ambos foram atendidos e estão fora de perigo, segundo informou Índio à reportagem do Jornal Folha do Progresso apenas danos materiais.

A provável causa do acidente foi a densa poeira, que prejudicou a visibilidade do motorista no momento. A rodovia precisou ser interditada, já que os veículos bloquearam a pista.

[CLIQUE AQUI E ASSISTA AO VÍDEO NO INSTAGRAM DO FOLHA](#)

Fonte: Jornal Folha do Progresso e Publicado Por: Jornal Folha do Progresso em 29/10/2024/12:47:10

O formato de distribuição de notícias do [Jornal Folha do](#)

[Progresso](#) pelo celular mudou. A partir de agora, as notícias chegarão diretamente pelo formato Comunidades, ou pelo canal uma das inovações lançadas pelo WhatsApp. Não é preciso ser assinante para receber o serviço. Assim, o internauta pode ter, na palma da mão, matérias verificadas e com credibilidade. Para passar a [receber as notícias](#) do Jornal Folha do Progresso, clique no link abaixo e entre na comunidade e no canal:

- [Clique aqui e acesse o canal do FOLHA DO PROGRESSO no WhatsApp](#)
- [Clique aqui e acesse a comunidade do JORNAL FOLHA DO PROGRESSO](#)

Apenas os administradores do grupo poderão mandar mensagens e saber quem são os integrantes da comunidade. Dessa forma, evitamos qualquer tipo de interação indevida. Sugestão de pauta enviar no e-mail: folhadoprogresso.jornal@gmail.com.

Envie vídeos, fotos e sugestões de pauta para a redação do JFP (JORNAL FOLHA DO PROGRESSO) Telefones: WhatsApp [\(93\) 98404 6835](#)– [\(93\) 98117 7649](#).

“Informação publicada é informação pública. Porém, para chegar até você, um grupo de pessoas trabalhou para isso. Seja ético. Copiou? Informe a fonte.”

Publicado por Jornal Folha do Progresso, Fone para contato 93 981177649 (Tim) WhatsApp: [-93- 984046835](#) (Claro)
- Site: www.folhadoprogresso.com.br e-
mail: folhadoprogresso.jornal@gmail.com/ou e-
mail: adeciopiran.blog@gmail.com

Indígenas ocupam DNIT e pedem paralisação de obras na BR-230

Indígenas Parakanã fizeram manifestação e ocupação na sede do DNIT, em Marabá – Foto: Luciana Araújo

Eles cobram do DNIT e Governo Federal a realização das compensações acordadas, que visam reduzir os danos causados pela obra

No início da tarde desta segunda-feira, 2, um grupo de indígenas da Terra Indígena (TI) Parakanã esteve na sede do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), para reivindicar as compensações prometidas pelo governo federal, no que diz respeito às obras de pavimentação realizadas na rodovia BR-230, na região do município de Novo Repartimento.

Faltando 8 quilômetros para a conclusão da obra, o receio dos indígenas é de que após sua conclusão, o cumprimento do acordo demore ainda mais para ser realizado.

A reportagem do Correio de Carajás foi a primeira equipe de Imprensa a chegar no local e conversou com os indígenas e seus advogados.

Apesar de carregarem arco e flecha, bastões e lanças – além de pintura corporal característica – o clima da manifestação era pacífico. Foram eles que informaram à reportagem que sua liderança, o cacique, estava reunido com representantes do DNIT e Governo Federal.

O assunto, que é de interesse público, foi tratado a portas fechadas, pois o DNIT não permitiu a presença da Imprensa no local da reunião. Do lado de fora, por sua vez, os indígenas expuseram suas demandas e preocupações para a reportagem do

CORREIO.

“Pedimos carro, caminhão, mas não saiu nada. Por isso viemos para cá”, compartilha Tearoa Parakanã e acrescenta que seu povo quer melhorias para a TI.

“O DNIT prometeu muitas coisas para nós, mas até agora não saiu nada”, desabafa um dos indígenas do grupo e complementa que eles vão permanecer no local até serem atendidos.

SOLICITAÇÕES

O Correio de Carajás teve acesso a uma carta aberta enviada pelas lideranças indígenas, para as autoridades públicas competentes. Nela é feito o pedido veemente de que as obras na BR 230 – no trecho que corta o limite da reserva indígena Parakanã – sejam paralisadas imediatamente, até que sejam cumpridas ou, pelo menos, licitadas algumas condicionantes do Plano Básico Ambiental (PBA).

As reivindicações imediatas listadas são: conclusão do processo de licitação dos poços artesianos até fevereiro de 2024; conclusão do processo de licitação da empresa consultora do PBA até fevereiro de 2024; abertura imediata dos ramais referentes aos novos aldeamentos criados durante esse período de mora do DNIT e inclusão dessas aldeias como beneficiárias das condicionantes do PBA; entrega imediata dos caminhões com as devidas obrigações acessórias, as quais o DNIT se comprometeu a arcar e realização imediata de ações de proteção territorial no Território Parakanã.

COMPENSAÇÃO

No DNIT, o Correio de Carajás conversou com os advogados Marcone Walvernaque Nunes Leite, que representa o grupo Maroxewara, da TI Parakanã, e com Israel Lima Ribeiro, representante da aldeia Paranatinga, da mesma terra indígena. Advogados Marcone Leite e Israel Ribeiro representam grupos da TI Parakanã

À reportagem eles frisam que o povo Parakanã busca que o governo federal, através do DNIT, cumpra as obrigações assumidas com os indígenas, e já listadas por este CORREIO. Na carta aberta, fica claro o descontentamento dos indígenas com a maneira que o DNIT conduz a pauta.

“O povo Parakanã manifesta sua insatisfação às autoridades competentes, uma vez que, ao passo que a obra impacta negativamente no território e repercute negativamente na vida deste povo, as mitigações não vêm acontecendo”.

Marcone aponta que as reivindicações são legítimas e aponta a falha do governo federal em não solucioná-las. “Foi atendida uma parcela ínfima disso, que foi a parte das estradas internas e algumas pontes que foram feitas”, salienta.

Além disso, o poder de resolução dos representantes do DNIT, em Marabá, é limitado, sinaliza o advogado dos Maroxewara. Por isso é relevante que o povo Parakanã deixe marcada a intenção de negociar e encontrar uma solução para a contenda.

Caso a obra finalize e as reivindicações não sejam atendidas, as negociações ficarão muito mais difíceis, frisam os advogados.

HISTÓRICO E IMPACTOS

Para além de não receberem as melhorias acordadas, os indígenas amargam os prejuízos causados pela obra. Os açais que existem à beira da rodovia foram alagados após a operação de terraplanagem na BR-230. A plantação está morrendo, afirma Marcone Leite.

Indo além, a energia elétrica, por exemplo, é um dos recursos que nunca chegou para esse povo, ainda que o ‘linhão’ da Eletronorte passe dentro delas. A fonte de energia dessa população advém de placas solares do tipo rural.

A pauta reivindicada remonta do ano 2016, quando foram

firmadas entre o DNIT e o Povo Parakanã as condicionantes relativas ao PBA da pavimentação da BR-230, a serem cumpridas durante a realização das obras. A intenção era de abrandar os impactos ambientais que a realização das obras ocasionaria naquela TI.

Ao longo desses sete anos, as obras caminharam enquanto o cumprimento das condicionantes do PBA permanece paralisado e limitado a manutenção das estradas de acesso, relata um trecho da carta aberta. Para os Parakanã, este é um percentual ínfimo das inúmeras condicionantes acordadas no PBA.

E os indígenas não passaram ilesos dos impactos causados pela obra e estão repercutindo a todo vapor na TI Parakanã, como por exemplo as constantes invasões de caçadores e madeireiros que tiveram o acesso facilitado ao território Parakanã.

“Visto isso, o povo Parakanã manifesta sua insatisfação às autoridades competentes, uma vez que, ao passo que a obra impacta negativamente no território e repercute negativamente na vida deste povo”, diz trecho da carta.

Vinte e nove aldeias e cerca de 1.600 indígenas integram a Terra Indígena Parakanã.

(Luciana Araújo e Ulisses Pompeu)

Fonte: correiodecarajas e Publicado Por: Jornal Folha do Progresso em 04/10/2023/07:38:48

Notícias gratuitas no celular

O formato de distribuição de notícias do [Jornal Folha do Progresso](#) pelo celular mudou. A partir de agora, as notícias chegarão diretamente pelo formato Comunidades, uma das inovações lançadas pelo WhatsApp. Não é preciso ser assinante para receber o serviço. Assim, o internauta pode ter, na palma da mão, matérias verificadas e com credibilidade. Para passar a [receber as notícias](#) do Jornal Folha do Progresso, clique no

link abaixo e entre na comunidade:

[* Clique aqui e acesse a comunidade do JORNAL FOLHA DO PROGRESSO](#)

Apenas os administradores do grupo poderão mandar mensagens e saber quem são os integrantes da comunidade. Dessa forma, evitamos qualquer tipo de interação indevida. Sugestão de pauta enviar no e-mail: folhadoprogresso.jornal@gmail.com.

Envie vídeos, fotos e sugestões de pauta para a redação do JFP (JORNAL FOLHA DO PROGRESSO) Telefones: WhatsApp [\(93\) 98404 6835](tel:+5511984046835) – [\(93\) 98117 7649](tel:+5511981177649).

“Informação publicada é informação pública. Porém, para chegar até você, um grupo de pessoas trabalhou para isso. Seja ético. Copiou? Informe a fonte.”

Publicado por Jornal Folha do Progresso, Fone para contato 93 981177649 (Tim) WhatsApp: [-93- 984046835](tel:+5511984046835) (Claro)
- Site: www.folhadoprogresso.com.br e-mail: folhadoprogresso.jornal@gmail.com/ou e-mail: adeciopiran.blog@gmail.com

<https://www.folhadoprogresso.com.br/o-aplicativo-sportsbet-um-guia-simples-para-iniciantes/>

[Motociclista morre após colisão de duas motocicletas na BR-230](#)

Motos envolvidas no acidente – Foto: Reprodução

O outro motociclista foi encaminhado para o HRPT em estado grave

Uma mulher morreu após sofrer um grave acidente na BR-230, em Anapu, no sudoeste do Pará, na noite deste domingo (6). A colisão entre duas motos aconteceu por volta das 19h, quando a vítima retornava da Vila Nazaré, que fica cerca de 15 km da cidade.

Um parente da vítima relatou que ela estava voltando da vila, onde tem outros parentes e costuma visitá-los, além de fazer trabalhos de evangelização, e sempre retornava cedo por conta do perigo de circular na rodovia altas horas da noite. Ninguém sabe ao certo como a colisão aconteceu.

A vítima foi atingida quando estava a cerca de 5 km de Anapu. Um motorista teria relatado que uma ultrapassagem irregular feita pelo outro condutor provocou a colisão e no choque a Claudiene da Cruz Kleme foi arremessada para a lateral da pista.

A violência da batida provocou ferimentos graves na vítima que bateu a cabeça com força no chão e quando foi socorrida por populares já estava sem vida. O outro motociclista não foi identificado, ele também foi arremessado e ficou no chão até a chegada da ambulância do Serviço de Atendimento Móvel de Urgência (SAMU).

O homem recebeu os primeiros atendimentos ainda no local e em seguida foi levado para o hospital, mas seu estado era muito grave e ainda na noite de domingo (6) ele foi transferido para um leito no Hospital Regional Público da Transamazônica, em Altamira. Casada, a vítima deixa uma filha adolescente. Policiais militares de Anapu atenderam à ocorrência. O caso é investigado pela delegacia do município.

Fonte: Confirma Notícia e Publicado Por: Jornal Folha do Progresso em 07/08/2023/17:23:46

[Notícias gratuitas no celular](#)

O formato de distribuição de notícias do [Jornal Folha do Progresso](#) pelo celular mudou. A partir de agora, as notícias chegarão diretamente pelo formato Comunidades, uma das inovações lançadas pelo WhatsApp. Não é preciso ser assinante para receber o serviço. Assim, o internauta pode ter, na palma da mão, matérias verificadas e com credibilidade. Para passar a [receber as notícias](#) do Jornal Folha do Progresso, clique no link abaixo e entre na comunidade:

*** [Clique aqui e acesse a comunidade do JORNAL FOLHA DO PROGRESSO](#)**

Apenas os administradores do grupo poderão mandar mensagens e saber quem são os integrantes da comunidade. Dessa forma, evitamos qualquer tipo de interação indevida. Sugestão de pauta enviar no e-mail: folhadoprogresso.jornal@gmail.com.

Envie vídeos, fotos e sugestões de pauta para a redação do JFP (JORNAL FOLHA DO PROGRESSO) Telefones: WhatsApp [\(93\) 98404 6835](#)– (93) 98117 7649.

“Informação publicada é informação pública. Porém, para chegar até você, um grupo de pessoas trabalhou para isso. Seja ético. Copiou? Informe a fonte.”

Publicado por Jornal Folha do Progresso, Fone para contato 93 981177649 (Tim) WhatsApp: [-93- 984046835](#) (Claro) -Site: www.folhadoprogresso.com.br e-mail: folhadoprogresso.jornal@gmail.com/ou e-mail: adeciopiran.blog@gmail.com

<https://www.folhadoprogresso.com.br/futebolplayhd-club-a-plata-forma-de-streaming-que-esta-revolucionando-a-forma-como-assistimos-futebol-no-brasil/>

Poeira intensa na Transamazônica resultou em acidente neste domingo

A colisão aconteceu na rodovia entre Uruará e Medicilândia, sudoeste do Pará (Foto|Reprodução)

poeira na Transamazônica resulta em grave acidente

Poeira tem tirado o sono dos motoristas e condutores que precisam trafegar pela BR-230 (Transamazônica), principal via que interliga o sudeste e o sudoeste paraense

Motoristas que precisam transitar pela rodovia Transamazônica (BR-230), principalmente nos trechos que interligam as cidades do sudeste e sudoeste paraense tem sofrido diariamente com a alta nuvem de poeira. Como a rodovia é estreita e ainda tem trechos não asfaltados e com buracos, a poeira levantada resultante do período de estiagem, é intensa, formando nuvens que dificultam a visibilidade de quem vem e de quem vai.

Infelizmente, essa situação resulta em acidentes, como a colisão entre uma carreta e um veículo de passeio.

A colisão aconteceu na rodovia entre Uruará e Medicilândia, sudoeste do Pará. O trecho não tem asfaltamento e por conta do período seco, a poeira impede a visibilidade dos motoristas. Nas fotos publicadas por um perfil nas redes sociais, é possível ver que a batida foi violenta, os airbags foram acionados e a parte frontal do carro ficou presa embaixo do caminhão.

De acordo com testemunhas o acidente foi registrado no início da tarde deste domingo (30). As causas da colisão ainda estão sendo apuradas pela polícia, mas a poeira no local pode ter colaborado para a colisão. O carro de passeio atingiu a

traseira do caminhão.

A colisão aconteceu na rodovia entre Uruará e Medicilândia, sudoeste do Pará

Partes do carro ficaram presas ao caminhão, que no choque perdeu o eixo. Pedacos dos dois veículos foram lançados na área de mata, incluindo o radiador, que pegou fogo e foi arremessado.

Poeira pode ter provocado colisão entre carro e caminhão na BR 230 Veículos se chocaram no trecho entre Uruará e Medicilândia, Sudoeste do Pará.

A colisão aconteceu em um trecho da rodovia que fica próximo ao município de Uruará, para onde as vítimas foram levadas. Segundo informações, todos deram entrada na emergência do hospital, sem ferimentos graves, e seguem em observação. O número de vítimas não foi confirmado pela polícia.



Nas fotos publicadas por um perfil nas redes sociais, é possível ver que a batida foi violenta, os airbags foram acionados e a parte frontal do carro ficou presa embaixo do

caminhão.

Fonte:DOL/ Publicado Por: Jornal Folha do Progresso em 31/07/2023/05:25:27

Notícias gratuitas no celular

O formato de distribuição de notícias do [Jornal Folha do Progresso](#) pelo celular mudou. A partir de agora, as notícias chegarão diretamente pelo formato Comunidades, uma das inovações lançadas pelo WhatsApp. Não é preciso ser assinante para receber o serviço. Assim, o internauta pode ter, na palma da mão, matérias verificadas e com credibilidade. Para passar a [receber as notícias](#) do Jornal Folha do Progresso, clique no link abaixo e entre na comunidade:

*** [Clique aqui e acesse a comunidade do JORNAL FOLHA DO PROGRESSO](#)**

Apenas os administradores do grupo poderão mandar mensagens e saber quem são os integrantes da comunidade. Dessa forma, evitamos qualquer tipo de interação indevida. Sugestão de pauta enviar no e-mail:folhadoprogresso.jornal@gmail.com.

Envie vídeos, fotos e sugestões de pauta para a redação do JFP (JORNAL FOLHA DO PROGRESSO) Telefones: WhatsApp [\(93\) 98404 6835](#)– (93) 98117 7649.

“Informação publicada é informação pública. Porém, para chegar até você, um grupo de pessoas trabalhou para isso. Seja ético. Copiou? Informe a fonte.”

Publicado por Jornal Folha do Progresso, Fone para contato 93 981177649 (Tim) WhatsApp:[-93- 984046835](#) (Claro) -Site: www.folhadoprogresso.com.br e-mail:folhadoprogresso.jornal@gmail.com/ou e-mail: adeciopiran.blog@gmail.com

<https://www.folhadoprogresso.com.br/sao-paulo-alcanca-52-de-chance-de-conquistar-vaga-para-libertadores/>

Ibama divulga balanço da “Operação Acupary”, realizada pelo Ibama e pelo ICMBio

Ibama diz que destruição de aeronaves foi em pista clandestina utilizados pelo garimpo ilegal em terras indígenas no Pará. (Foto:Divulgação Ibama)

CERCO SE FECHANDO

Operação foi realizada em conjunto com o ICMBio. Criminosos teriam migrado da Terra Yanomami para bacia do Tapajós, no Pará

Uma mega fogueira destruiu equipamentos utilizados pelo garimpo ilegal em terras indígenas no Pará. A Operação Acupary, realizada pelo Ibama e pelo ICMBio, desmantelou uma ação criminosa que dava suporte a garimpos ilegais realizados em terras protegidas e em unidades de conservação, no Baixo Tapajós, no Pará.

O crime ocorria ao longo da BR-230, onde quatro pistas de pouso improvisadas eram usadas por garimpeiros ilegais. No local, a equipe de fiscalização do Ibama apreendeu cinco aeronaves, três camionetes, 42 mil litros de diesel para uso de máquinas de mineração, 1.600 litros de gasolina de avião, uma pistola com numeração raspada e uma carabina. Vídeo publicado no perfil não oficial “O Fiscal do Ibama” mostra a mega fogueira de equipamentos ilegais na ação que ocorreu na última sexta-feira (26).

Segundo a assessoria de comunicação do Ibama, quatro aeronaves

foram totalmente modificadas pelos criminosos para atender ao transporte de carga para os garimpos, colocando em risco a navegação aérea, o meio ambiente e as comunidades que já vivem acuadas pelos garimpeiros na região.

Nessa primeira fase, a operação atacou as pistas de pouso que apoiam a linha de suprimento dos garimpos clandestinos no interior da TI Munduruku e das Unidades de Conservação Federais localizadas às margens da BR-230.

Mega fogueira do Ibama destrói equipamento de garimpo ilegal em terra indígena; veja

https://twitter.com/fiscaldoibama/status/1663142210282422273?ref_src=twsrc%5Etfw%7Ctwcamp%5Etweetembed%7Ctwterm%5E1663142210282422273%7Ctwgr%5E83ee248ae426462362502ad4b14528f8a45c85c7%7Ctwcon%5Es1_&ref_url=https%3A%2F%2Fd-329556227663757760.amproject.net%2F2305051745001%2Fframe.html

Forças Federais destrói Garimpo com Camionetes e aviões na BR 230 em Itaituba

Operação destroem caminhonete e vários aviões durante operação na região garimpeira de Itaituba

A comunidade onde está localizada o garimpo Sol Nascente, fica a cerca de 350 km do centro do município de Itaituba. – [SOL NASCENTE, BR-230, Rodovia Transamazônica, entre Itaituba e Jacareacanga.]

Ação ocorreu nesta sexta-feira, 26 de maio de 2023, e foi divulgada nas redes sociais, por garimpeiros da região.

Leia Também:[Forças Armadas destroem 29 dragas do garimpo ilegal no Amazonas](#)

*[PF e Ibama prendem grupo acusado de extração ilegal de ouro e diamantes em terras indígenas](#)



Conforme relatos em áudios nos grupos de WhatsApp, pelo menos uma caminhonete e cerca de cinco aviões foram destruídos em três pistas de pouso e decolagem conhecidas como Sol Nascente, de propriedade dos garimpeiros Girassol e Janjão.

O Ibama não divulgou até o fechamento desta edição, o resultado da operação.

Claudinei meu amigo infelizmente sua camionete está queimando, tocaram fogo em três aviões do Zé Barro, do Curuá e do Seu Manoel, infelizmente Assista ao vido abaixo.

<https://youtu.be/Gd20p4zXGDs>

Fonte: e Publicado Por:Jornal Folha do Progresso em 27/05/2023/11:10:13

[Notícias gratuitas no celular](#)

O formato de distribuição de notícias do [Jornal Folha do Progresso](#) pelo celular mudou. A partir de agora, as notícias chegarão diretamente pelo formato Comunidades, uma das inovações lançadas pelo WhatsApp. Não é preciso ser assinante para receber o serviço. Assim, o internauta pode ter, na palma da mão, matérias verificadas e com credibilidade. Para passar a [receber as notícias](#) do Jornal Folha do Progresso, clique no link abaixo e entre na comunidade:

* [Clique aqui e acesse a comunidade do JORNAL FOLHA DO PROGRESSO](#)

Apenas os administradores do grupo poderão mandar mensagens e saber quem são os integrantes da comunidade. Dessa forma, evitamos qualquer tipo de interação indevida. Sugestão de pauta enviar no e-mail:folhadoprogresso.jornal@gmail.com.

Envie vídeos, fotos e sugestões de pauta para a redação do JFP (JORNAL FOLHA DO PROGRESSO) Telefones: WhatsApp [\(93\) 98404 6835](#)– [\(93\) 98117 7649](#).

“Informação publicada é informação pública. Porém, para chegar até você, um grupo de pessoas trabalhou para isso. Seja ético. Copiou? Informe a fonte.”

Publicado por Jornal Folha do Progresso, Fone para contato 93 981177649 (Tim) WhatsApp:[-93- 984046835](tel:-93-984046835) (Claro) -Site: www.folhadoprogresso.com.br e-mail:folhadoprogresso.jornal@gmail.com/ou e-mail: adeciopiran.blog@gmail.com

<https://www.folhadoprogresso.com.br/entretenimento-online-aumenta-as-opcoes-de-diversao/>

Morador de Novo Progresso, foragido da justiça por tráfico de drogas é capturado pela PRF, na BR – 230 em Itaituba

Condenado e foragido da justiça por tráfico de drogas é capturado pela Polícia Rodoviária Federal

No início da manhã de quinta-feira (25) por volta de 5h no km 30 da BR – 230 em Itaituba, agentes policiais rodoviários federais realizaram rondas de fiscalização.

Segundo os policiais rodoviários federais, o indivíduo de 34 anos saiu de Novo Progresso para efetuar a venda de uma casa em Fordlândia, Pará.

A abordagem ocorreu dentro de um ônibus interestadual. A Polícia Rodoviária Federal (PRF), durante a verificação nos sistemas de cada passageiro, constatou a existência de um viajante que possuía mandado de prisão em seu desfavor por tráfico de drogas.

Segundo os policiais rodoviários federais, o indivíduo de 34 anos saiu de Novo Progresso para efetuar a venda de uma casa em Fordlândia, Pará.

Diante do flagrante, o homem condenado e foragido da justiça foi conduzido para a Delegacia de Polícia Civil de Itaituba onde aguarda os trâmites legais.

Fonte: O Impacto/Por Wandra Trindade/ Publicado Por:Jornal

Folha do Progresso em 25/05/2023/11:10:13

Notícias gratuitas no celular

O formato de distribuição de notícias do [Jornal Folha do Progresso](#) pelo celular mudou. A partir de agora, as notícias chegarão diretamente pelo formato Comunidades, uma das inovações lançadas pelo WhatsApp. Não é preciso ser assinante para receber o serviço. Assim, o internauta pode ter, na palma da mão, matérias verificadas e com credibilidade. Para passar a [receber as notícias](#) do Jornal Folha do Progresso, clique no link abaixo e entre na comunidade:

* [Clique aqui e acesse a comunidade do JORNAL FOLHA DO PROGRESSO](#)

Apenas os administradores do grupo poderão mandar mensagens e saber quem são os integrantes da comunidade. Dessa forma, evitamos qualquer tipo de interação indevida. Sugestão de pauta enviar no e-mail: folhadoprogresso.jornal@gmail.com.

Envie vídeos, fotos e sugestões de pauta para a redação do JFP (JORNAL FOLHA DO PROGRESSO) Telefones: WhatsApp [\(93\) 98404 6835](#)– [\(93\) 98117 7649](#).

“Informação publicada é informação pública. Porém, para chegar até você, um grupo de pessoas trabalhou para isso. Seja ético. Copiou? Informe a fonte.”

Publicado por Jornal Folha do Progresso, Fone para contato 93 981177649 (Tim) WhatsApp: [-93- 984046835](#) (Claro) -Site: www.folhadoprogresso.com.br e-mail: folhadoprogresso.jornal@gmail.com/ou e-mail: adeciopiran.blog@gmail.com

<https://www.folhadoprogresso.com.br/entretenimento-online-aumentando-as-opcoes-de-diversao/>