

Nova lei do Insulfilm chega como bomba para os motoristas

Veículo com insulfilm fora do padrão pode receber multa grave no valor de R\$ 195,23 |Foto:Reprodução.

Motoristas devem ficar atentos, uma vez que eles podem ser parados por uma blitz de trânsito

Os motoristas devem ficar atentos com as mudanças da lei do Insulfilm. A Resolução 989/2022 do Conselho Nacional de Trânsito entrou em vigor alterando a Resolução 960/2022 em janeiro deste ano.

De acordo com o Contran, a principal mudança na Lei é envolvendo a transparência mínima exigida no caso do para-brisa.

Antigamente, a lei do Insulfilm pedia uma transparência mínima de 75% do para-brisa, agora é apenas 70%, de acordo com o "Estadão".

Porém, a lei não mudou no caso dos vidros laterais e traseiros, o valor continua sendo de 28%.

Por conta das mudanças, os motoristas devem ficar atentos, uma vez que eles podem ser parados por uma blitz de trânsito.

FISCALIZAÇÃO

O Capitão Vaz de Lima, do Comando de Policiamento de Trânsito da Polícia Militar de São Paulo, falou como é feita a fiscalização do veículo.

"Caso não haja a chancela informando a transparência, o carro é considerado irregular", explicou o Capitão.

Isso porque, a lei visa que a fiscalização deve ser feito com

o veículo parado, uma vez que existe diferença em casos de película refletiva ou opaca no vidro da frente.

A lei visa que “A marca do instalador e o índice de transmitância luminosa existentes em cada conjunto vidro-película localizadas nas áreas indispensáveis à dirigibilidade serão gravados na película por meio de chancela”.

O QUE ACONTECE SE DESCUMPRIR A LEI DO INSULFILM?

Os motoristas que descumprirem a lei estão sujeitos à multa de R\$ 195,23 e cinco pontos na CNH.

Caso ocorra o descumprimento da lei, o motorista deve tirar o insulfilm no local. Porém, caso não seja possível, o veículo pode ficar retido.

Além disso, os veículos blindados estão isentos da lei de Insulfilm. Os veículos agrícolas e que circulam fora de vias públicas também estão isentos. (Keila Ferreira, Coordenadora do Núcleo de Política).

Fonte: Capitalist e Publicado Por: Jornal Folha do Progresso em 22/06/2023/19:26:31

O formato de distribuição de notícias do [Jornal Folha do Progresso](#) pelo celular mudou. A partir de agora, as notícias chegarão diretamente pelo formato Comunidades, uma das inovações lançadas pelo WhatsApp. Não é preciso ser assinante para receber o serviço. Assim, o internauta pode ter, na palma da mão, matérias verificadas e com credibilidade. Para passar a [receber as notícias](#) do Jornal Folha do Progresso, clique no link abaixo e entre na comunidade:

* [Clique aqui e acesse a comunidade do JORNAL FOLHA DO PROGRESSO](#)

Apenas os administradores do grupo poderão mandar mensagens e

saber quem são os integrantes da comunidade. Dessa forma, evitamos qualquer tipo de interação indevida. Sugestão de pauta enviar no e-mail: folhadoprogresso.jornal@gmail.com.

Envie vídeos, fotos e sugestões de pauta para a redação do JFP (JORNAL FOLHA DO PROGRESSO) Telefones: WhatsApp (93) 98404 6835– (93) 98117 7649.

“Informação publicada é informação pública. Porém, para chegar até você, um grupo de pessoas trabalhou para isso. Seja ético. Copiou? Informe a fonte.”

Publicado por Jornal Folha do Progresso, Fone para contato 93 981177649 (Tim) WhatsApp: [-93- 984046835](tel:-93-984046835) (Claro)
-Site: www.folhadoprogresso.com.br e-
mail: folhadoprogresso.jornal@gmail.com/ou e-
mail: adeciopiran.blog@gmail.com

[Fribon Transportes abre vagas para motoristas](#)

A Fribon Transportes, empresa mato-grossense com mais de 10 anos de história no transporte rodoviário de cargas, anunciou um processo seletivo para a contratação de motoristas carreteiros em Rondonópolis (MT). As informações foram divulgadas pela própria empresa nas redes sociais. (Foto:Reprodução Internet)

REQUISITOS: Para concorrer a uma das vagas os candidatos devem atender aos seguintes requisitos, Carteira Nacional de Habilitação (CNH) categoria E, curso MOPP (Movimentação Operacional de Produtos Perigosos) atualizado, experiência comprovada na função e residir na região de Rondonópolis (MT).

BENEFÍCIOS: A empresa destaca como benefícios, salário compatível com o cargo, seguro de vida, plano de saúde e cartão alimentação.

CONTATO: Os motoristas interessados em participar do processo seletivo e que atendem aos requisitos devem entregar o currículo do escritório da empresa, localizado no Parque Ind. Fabrício Vetorasso Mendes, 781 – Rondonópolis (MT), tratar com Marcelo ou Jair (setor de frota).

Atualmente a Fribo Transportes é uma empresa consolidada no mercado, com matriz em Rondonópolis –MT, e outras bases situadas nas cidades de Novo Progresso – PA, Luís Eduardo Magalhaes-BA e São Luis –MA, e 99 filiais situadas em 19 estados e o Distrito Federal.

Confira a publicação oficial da empresa:

ESTAMOS CONTRATANDO



MOTORISTA DE CARRETA

PRÉ-REQUISITOS:

- Habilitação E;
- Curso MOPP;

- Experiência em Caminhão
4º EIXO LS;

REMUNERAÇÃO:

- Salário compatível com o cargo;
- Seguro de Vida;
- Plano de Saúde;
- Cartão alimentação;



Interessados trazer currículo no
Escritório da Fribon Transportes:
Falar com: Marcelo ou Jair (setor de Frota)



 (66) 3423.2101
www.fribontransportes.com.br

Fonte: Caminhões e Carretas

Por: Jornal Folha do Progresso em 26/06/2022/07:37:57

Envie vídeos, fotos e sugestões de pauta para a redação do JFP (JORNAL FOLHA DO PROGRESSO) Telefones: WhatsApp (93) 98404 6835- (93) 98117 7649.

“Informação publicada é informação pública. Porém, para chegar até você, um grupo de pessoas trabalhou para isso. Seja ético. Copiou? Informe a fonte.”

Publicado por Jornal Folha do Progresso, Fone para contato 93

981177649 (Tim) WhatsApp:-93- 984046835 (Claro) -Site:
www.folhadoprogresso.com.br e-
mail:folhadoprogresso.jornal@gmail.com/ou e-mail:
adeciopiran.blog@gmail.com

Caminhoneiros e motoristas de aplicativo protestam contra reajustes no valor dos combustíveis no Pará

Caminhoneiros interditaram trecho da BR-316 na região metropolitana de Belém – Foto: Fábria Sepeda/TV Liberal

Protestos nesta segunda-feira, 22, em Belém e região metropolitana, pedem que o Estado reduza o ICMS.

Um grupo de caminhoneiros interditou um trecho da BR-316, em Marituba, região metropolitana de Belém, no início da manhã desta segunda-feira (22). Eles protestam contra os altos reajustes no valor dos combustíveis. Houve protesto também em Castanhal. Por volta das 14h30, os manifestantes voltaram a bloquear a BR-316, na entrada do distrito de Mosqueiro.

Pela manhã, os motoristas fecharam por cerca de uma hora a BR-316 no sentido de entrada na capital. Equipes da Polícia Militar acompanharam o protesto e negociaram a liberação da pista, que ocorreu por volta das 9h30. Agentes do Corpo de Bombeiros estiveram no local para apagar o fogo atado em pneus e limpar a pista.

Os sucessivos aumentos nos valores dos combustíveis têm representado altas nos preços da gasolina e no diesel. Os

motoristas pedem a redução do Imposto sobre Circulação de Mercadorias e Serviços (ICMS) cobrado nos combustíveis.

Caminhoneiros protestam contra alta no preço da gasolina na BR-316, em Marituba

Caminhoneiros protestam contra alta no preço da gasolina na BR-316, em Marituba

Motoristas de aplicativo

Na capital, os motoristas de aplicativo organizaram protestos pelo mesmo motivo em diversos pontos da cidade. Equipes da Polícia Militar estão nos pontos que seriam de protesto para garantir o fluxo de carros e negociar com os manifestantes.

No final da manhã desta segunda-feira (22), um grupo de motorista interditou uma das vias da avenida Almirante Barroso, em frente ao Palácio do Governo.



Motoristas de aplicativo protestam contra valor dos impostos de combustíveis no Pará – Foto: Carlos Brito/ TV Liberal

Em nota, a Secretaria de Estado de Fazenda informou que o reajuste do preço do combustível é de responsabilidade exclusiva do Governo Federal e da Agência Nacional do Petróleo. Logo, o Estado do Pará aplica o preço da Petrobrás.

Sobre a questão do ICMS, o Estado afirma que não houve aumento do imposto estadual. Enquanto isto, a Petrobrás e ANP – ambos vinculados ao Governo Federal – aumentaram em quase 35% o valor da gasolina, na refinaria. O Governo do Estado diz que é solidário à população penalizada com os altos preços dos combustíveis.

Sem relação com o ICMS

Uma nota divulgada na última sexta-feira (5) pelo Comitê Nacional dos Secretários de Fazenda (Comsefaz) afirma que os consecutivos aumentos nos preços dos combustíveis desde 2017 não têm relação com os impostos estaduais.

Na nota, assinada por todos os 27 secretários de Fazenda dos estados e do Distrito Federal, o comitê afirma que não houve mudança na incidência de impostos sobre os combustíveis e que os aumentos estão relacionados à política de preços adotada pela Petrobras, que prevê paridade entre o preço do combustível no Brasil com o preço internacional.

Por G1 PA – Belém

Envie vídeos, fotos e sugestões de pauta para a redação do JFP (JORNAL FOLHA DO PROGRESSO) Telefones: WhatsApp (93) 98404 6835- (93) 98117 7649.

“Informação publicada é informação pública. Porém, para chegar até você, um grupo de pessoas trabalhou para isso. Seja ético. Copiou? Informe a fonte.”

Publicado por Jornal Folha do Progresso, Fone para contato 93 981177649 (Tim) WhatsApp:-93- 984046835 (Claro) -Site: www.folhadoprogresso.com.br e-mail: folhadoprogresso.jornal@gmail.com/ou e-mail: adeciopiran.blog@gmail.com

Parados em Rodovia – Motoristas fazem fila para almoçar

Motoristas de caminhões que estão impossibilitados de trafegar na rodovia BR-163 fazem fila para almoçar no distrito de Caracol.

Conforme informação, a comunidade comovida com a situação dos motoristas, muitos sem dinheiro, fizeram uma parceria e improvisaram almoço para servir aos motoristas que estão parados a dias devido interrupção da rodovia em trecho sem pavimentação por conta das chuvas. O local foi improvisado em um posto de combustível no distrito de Caracol.

[Leia Também:Caos na BR-163 – Chuvas no PA deixam trechos de rodovia interrompido- Caminhões estão parados na rodovia](#)

[*Br-163-Motoristas pedem Socorro! – estão parados há 5 dias em atoleiros de rodovia no Pará](#)

Produtores rurais moradores da comunidade doaram bovinos e outros produtos para oferecer aos motoristas. Uma cabeça de bovino esta sendo abatida todo dia para completar a alimentação, informou.

A estimativa que 900 veículos e motoristas estão na comunidade, e outros 5 mil espalhados pela rodovia sem poder trafegar. A fila ultrapassa os 40 quilômetros de um lado para outro do ponto onde tem a interrupção (atoleiro) na rodovia.

Os motoristas reclamam o descaso do governo, estadual e federal, em outros casos o exercito já estaria no local ajudando, lamenta os motoristas.



Atoleiro Br -163 2017

Da Redação Jornal Folha do Progresso

“Informação publicada é informação pública. Porém, para chegar até você, um grupo de pessoas trabalhou para isso. Seja ético. Copiou? Informe a fonte.”

Publicado por Jornal Folha do Progresso, Fone para contato 93 981177649 (Tim) WhatsApp:-93- 984046835 (Claro) E-

mail:folhadoprogesso@folhadoprogesso.com.br