

Homem morre ao deixar veículo em posto de combustível na BR-163

(Foto: Catve) – Homem morre ao deixar veículo em posto de combustível na BR-163

Na tarde desta terça-feira (23), um homem identificado como Gilberto Gall faleceu após sair de seu veículo em um posto de combustível localizado às margens da rodovia BR 163, no município de Guaíra, no Oeste do Paraná.

Segundo relatos, a vítima, residente do distrito de Planalto do Oeste, em Nova Santa Rosa, retornava de Guaíra e decidiu fazer uma parada para almoçar no restaurante do posto. Gilberto veio a óbito ao desembarcar do veículo.

O Instituto Médico Legal (IML) foi acionado para o recolhimento do corpo, e até o momento, a causa do falecimento não foi divulgada. Equipes da Polícia Civil, do Serviço de Atendimento Móvel de Urgência (Samu), do IML e da Polícia Rodoviária Federal (PRF) se deslocaram até o local para os procedimentos necessários.

Participe do nosso grupo no WhatsApp e receba as notícias do OBemdito em primeira mão.

Fonte: OBemdito com Catve e Publicado Por: Jornal Folha do Progresso em 25/04/2024/17:42:06

Notícias gratuitas no celular

O formato de distribuição de notícias do [Jornal Folha do Progresso](#) pelo celular mudou. A partir de agora, as notícias chegarão diretamente pelo formato Comunidades, uma das inovações lançadas pelo WhatsApp. Não é preciso ser assinante para receber o serviço. Assim, o internauta pode ter, na palma

da mão, matérias verificadas e com credibilidade. Para passar a [receber as notícias](#) do Jornal Folha do Progresso, clique no link abaixo e entre na comunidade:

*** [Clique aqui e acesse a comunidade do JORNAL FOLHA DO PROGRESSO](#)**

Apenas os administradores do grupo poderão mandar mensagens e saber quem são os integrantes da comunidade. Dessa forma, evitamos qualquer tipo de interação indevida. Sugestão de pauta enviar no e-mail: folhadoprogresso.jornal@gmail.com.

Envie vídeos, fotos e sugestões de pauta para a redação do JFP (JORNAL FOLHA DO PROGRESSO) Telefones: WhatsApp [\(93\) 98404 6835](#)– (93) 98117 7649.

“Informação publicada é informação pública. Porém, para chegar até você, um grupo de pessoas trabalhou para isso. Seja ético. Copiou? Informe a fonte.”

Publicado por Jornal Folha do Progresso, Fone para contato 93 981177649 (Tim) WhatsApp: [-93- 984046835](#) (Claro)
- Site: www.folhadoprogresso.com.br e-
mail: folhadoprogresso.jornal@gmail.com/ou e-
mail: adeciopiran.blog@gmail.com

<https://www.folhadoprogresso.com.br/7-cuidados-essenciais-para-a-saude-dos-cabelos-cacheados-e-crespos/>

[Motorista morre atropelado pelo próprio caminhão na BR](#)

163 no Pará

Motorista morreu na BR-163 | Reprodução

Motorista morre atropelado pelo próprio caminhão no Pará

A vítima desceu do veículo para verificar um problema mecânico e encontrou a morte: o caminhão desceu a ladeira e esmagou Arlam Monteiro dos Santos. O caso ocorreu na Rodovia BR-136, entre Rurópolis e Santarém, no Pará.

Um caso de atropelamento trágico chamou a atenção das autoridades da Polícia Rodoviária Federal (PRF), na tarde do domingo (01), na Santarém-Cuiabá, a Rodovia BR-163, no trecho entre Rurópolis e Santarém, no Oeste do Pará.

Um motorista, identificado como Arlam Monteiro dos Santos, morreu atropelado pelo próprio caminhão na BR-163. De acordo com a PRF, houve uma falha mecânica no veículo, o homem desceu para tentar consertar o problema embaixo do veículo e, neste momento, o caminhão desceu a ladeira atropelando a vítima.

Ainda segundo as autoridades, Alam ficou com o corpo esmagado no asfalto. Uma equipe do corpo Instituto Médico Legal (IML) de Santarém acionado para realizar a remoção. Agentes da PRF fizeram a segurança do local do acidente.

Autor: Com informações Debate de Carajás
terça-feira, 03/08/2021, 14:54 – –

Envie vídeos, fotos e sugestões de pauta para a redação do JFP (JORNAL FOLHA DO PROGRESSO) Telefones: WhatsApp (93) 98404 6835- (93) 98117 7649.

“Informação publicada é informação pública. Porém, para chegar até você, um grupo de pessoas trabalhou para isso. Seja ético. Copiou? Informe a fonte.”

Publicado por Jornal Folha do Progresso, Fone para contato 93 981177649 (Tim) WhatsApp:-93- 984046835 (Claro) -Site:

www.folhadoprogresso.com.br

mail:folhadoprogresso.jornal@gmail.com/ou

adeciopiran.blog@gmail.com

e-

e-mail:

<https://www.folhadoprogresso.com.br/sisu-2021-2-estudantes-podem-conferir-notas-de-corte-antes-das-inscricoes/>

Com apoio da PM e de cães farejadores, PRF apreende mais de 10 mil munições na BR-163, em Santarém

O flagrante ocorreu na rodovia BR-163, em Santarém. Condutor é acusado de comércio ilegal de arma de fogo e munições (Foto:Ascom PRF)

Um homem foi preso na última terça-feira (23), em Santarém, pela Polícia Rodoviária Federal (PRF), com mais de 10 mil munições ilegais. De acordo com as autoridades, o réu é acusado de comércio ilegal de arma de fogo e munições. A apreensão, segundo a PRF, é expressiva e pode ser considerada uma das maiores já feitas no Estado.

O flagrante aconteceu por volta das 16h no km 996 da rodovia BR-163. A PRF informou que uma equipe abordou um caminhão Volkswagen Worker 13.180 Euro III, cor branca e, durante a abordagem, o condutor mostrou-se bastante nervoso. Ao ser questionado, ele deu algumas informações desencontradas, o que levantou ainda mais a suspeita da equipe. Foi feita, então, uma

fiscalização no interior do baú, onde foi encontrado um fundo falso. No local, embalado em caixas de papelão, foram encontradas 10.915 munições de armas de fogo nos diversos calibres, além de 7 mil unidades de espoletas.

O acusado, que havia saído do Maranhão e tinha como destino Santarém, foi preso em flagrante e o material apreendido. Ambos foram encaminhados à Polícia Civil de Santarém para os procedimentos cabíveis. A ação contou com o apoio do Grupo Tático Operacional (GTO) da PMPA e com a utilização de cães farejadores. Resumo do material apreendido: ▶ Calibre 12 = 300 cartuchos;

- ▶ Calibre 16 = 200 cartuchos;
- ▶ Calibre 22 = 1.750 cartuchos;
- ▶ Calibre 20 = 2.625 cartuchos;
- ▶ Calibre 28 = 4.025 cartuchos;
- ▶ Calibre 32 = 780 cartuchos;
- ▶ Calibre 36 = 625 munições;
- ▶ 38 SPL = 300 munições;
- ▶ 32 SWL = 130 munições;
- ▶ 38 auto ponta plana = 100 munições;
- ▶ 38 auto ponta oca = 50 munições;
- ▶ 9 mm = 30 munições;
- ▶ Espoleta 56 = 5.000 unidades;
- ▶ Espoleta 209 = 2.000 unidades.

Por:Redação Integrada (com informações da PRF)

Envie vídeos, fotos e sugestões de pauta para a redação do JFP (JORNAL FOLHA DO PROGRESSO) Telefones: WhatsApp (93) 98404 6835- (93) 98117 7649.

“Informação publicada é informação pública. Porém, para chegar até você, um grupo de pessoas trabalhou para isso. Seja ético. Copiou? Informe a fonte.”

Publicado por Jornal Folha do Progresso, Fone para contato 93 981177649 (Tim) WhatsApp:-93- 984046835 (Claro) -Site: www.folhadoprogresso.com.br e -

mail:folhadoprogresso.jornal@gmail.com/ou e-mail:
adeciopiran.blog@gmail.com

<https://www.folhadoprogresso.com.br/enem-reaplicacao-de-provas-ocorre-nesta-terca-e-quarta-23-e-24/>

Polícia Rodoviária Federal apreende 51,11m³ de madeira ilegal durante fiscalização na BR-163

Madeira processada era transportada por veículo com semi-reboques – Foto: Polícia Rodoviária Federal/Divulgação

A carga apreendida foi recolhida ao pátio da PRF em Santarém e colocada à disposição da Secretaria Municipal do Meio Ambiente de Santarém.

A Polícia Rodoviária Federal apreendeu nesta terça-feira (16), durante abordagem a um veículo na BR-163 em Santarém, oeste do Pará, 51,11m³ de madeira ilegal. Ao levantar a lona dos semi-reboques os policiais rodoviários se depararam com o produto florestal já processado (madeira serrada).

Durante a avaliação dos documentos apresentados pelo condutor do veículo, foi verificada a omissão do veículo de transporte fluvial (logística multimodal) no campo “Memorial Descritivo do Transporte”, que é uma exigência do Art. 48 da Instrução Normativa 21/2014 do Ibama. Também não havia o carimbo do servidor fazendário de plantão nos postos fiscais

intermediários e de divisa estadual na Guia Florestal para Transporte de Produtos Florestais Diversos (GF3), contrariando o Art. 19 do Decreto nº 8.189, de 10 de outubro de 2006.

Devido à irregularidade na documentação, a Guia Florestal foi considerada inválida, por esse motivo, tanto o transportador quanto o destinatário da carga fiscalizada deverão responder pelas infrações.

De acordo com a Polícia Rodoviária Federal, a carga apreendida foi recolhida ao pátio da PRF em Santarém e colocada à disposição da Secretaria Municipal do Meio Ambiente para fiscalização e aplicação das medidas administrativas cabíveis.

Ainda de acordo com a PRF, o condutor do veículo se comprometeu a comparecer à Justiça quando for acionado, sendo liberado após assinar o Termo de Compromisso de Comparecimento referente ao Termo Circunstanciado de Ocorrência (TCO).

Por G1 Santarém – PA

17/02/2021 11h10

Envie vídeos, fotos e sugestões de pauta para a redação do JFP (JORNAL FOLHA DO PROGRESSO) Telefones: WhatsApp (93) 98404 6835- (93) 98117 7649.

“Informação publicada é informação pública. Porém, para chegar até você, um grupo de pessoas trabalhou para isso. Seja ético. Copiou? Informe a fonte.”

Publicado por Jornal Folha do Progresso, Fone para contato 93 981177649 (Tim) WhatsApp:-93- 984046835 (Claro) -Site: www.folhadoprogresso.com.br e-mail: folhadoprogresso.jornal@gmail.com/ou e-mail: adeciopiran.blog@gmail.com

<https://www.folhadoprogresso.com.br/nota-tecnica-informa-se-a-covid-19-pode-ser-considerada-doenca-ocupacional-ou-nao/>

Obras realizadas pelo exército deixam trânsito lento na BR-163, em Novo Progresso

(Fotos:Via WhatsApp)- Neste final de semana foi registrado um desconforto entre homens do exército e motorista que trafegam pela rodovia BR 163 no trecho entre Novo Progresso e Moraes Almeida no Pará.

Conforme relatos de motorista este trecho da rodovia está recebendo sinalização, o serviço é muito lento, o equipamento que vem sendo usado e ultrapassado e gera transtorno para os motoristas que tem que permanecer horas parados.

Ainda conforme o motorista o exército fez um bloqueio desnecessário, no trecho entre Novo Progresso e Santa Julia, no sábado (30), poderia ter liberado uma via- este serviço pode ser realizado com mais rapidez – com equipamentos novos este que eles usam é ultrapassado, disse.

Confusão

Neste sábado motorista fizeram fila na rodovia que ultrapassou 2 km, segundo eles foram conversar com o exército. Fomos recebidos pelo Cabo Soares que por pouco não nos agrediu, tivemos que recuar fizeram uma lista com os nomes das pessoas que estavam no local, tipo ameaça, relatou. “Fomos impedidos de filmar e tirar foto”.

Fim da tarde rodovia foi liberada.



Exercito bloqueou a rodovia com veiculo (Foto:Via WhatsApp)

Por:JORNAL FOLHA DO PROGRESSO

Assista ao vídeo

<https://youtu.be/AYeFnCjHl1g>

Envie vídeos, fotos e sugestões de pauta para a redação do JFP (JORNAL FOLHA DO PROGRESSO) Telefones: WhatsApp (93) 98404 6835- (93) 98117 7649.

“Informação publicada é informação pública. Porém, para chegar até você, um grupo de pessoas trabalhou para isso. Seja ético. Copiou? Informe a fonte.”

Publicado por Jornal Folha do Progresso, Fone para contato 93 981177649 (Tim) WhatsApp:-93- 984046835 (Claro) -Site: www.folhadoprogresso.com.br e-mail: folhadoprogresso.jornal@gmail.com/ou e-mail: adeciopiran.blog@gmail.com

<https://www.folhadoprogresso.com.br/prouni-2021-1-confira-o-no>

Carreta de cerveja tomba e tem carga saqueada por populares-Vídeo

(Foto:Reprodução) – Uma carreta de cerveja tombou na tarde desta quarta-feira (16)na rodovia BR 163 , nas proximidades do distrito de Caracol município de Trairão e teve a carga saqueada por populares.

De acordo com informação o motorista perdeu o controle do veículo em uma curva próximo de uma ponte devido à velocidade incompatível para o local, um vagão do veículo desprendeu foi arremessado, a carga ficou esparramada pela rodovia, populares aproveitaram para saquear a carga. O Motorista sofreu escoriações passa bem.

Apesar do acidente, o trânsito no local está fluindo tranquilamente.

Por:JORNAL FOLHA DO PROGRESSO

Assista ao Vídeo

<https://youtu.be/AGkeTbR2V0E>

Envie vídeos, fotos e sugestões de pauta para a redação do JFP (JORNAL FOLHA DO PROGRESSO) Telefones: WhatsApp (93) 98404 6835- (93) 98117 7649.

“Informação publicada é informação pública. Porém, para chegar até você, um grupo de pessoas trabalhou para isso. Seja ético. Copiou? Informe a fonte.”

Publicado por Jornal Folha do Progresso, Fone para contato 93 981177649 (Tim) WhatsApp:-93- 984046835 (Claro) -Site: www.folhadoprogresso.com.br e-mail: folhadoprogresso.jornal@gmail.com/ou e-mail: adeciopiran.blog@gmail.com

<http://www.folhadoprogresso.com.br/resultado-do-edital-para-elaboradores-de-itens-do-enem-e-divulgado/>

[TCU aprova estudos para concessão de trecho da BR-163 do Mato Grosso até Miritituba no Pará](#)

Concessionaria tapa buracos na rodovia BR 163 (Foto:Arquivo:Jornal Folha do Progresso) –

O plenário do Tribunal de Contas da União (TCU) aprovou nesta terça-feira (8) os estudos para a concessão do trecho da BR-163 entre os municípios de Sinop (MT) e Miritituba (PA).

Com o aval do órgão de controle, o governo poderá publicar o edital do leilão, previsto para ser realizado em 2021.

O trecho da BR-163, de mais de 900 km, teve início no Governo do Presidente Lula e foi concluído a pavimentação no Governo do Presidente Jair Bolsonaro e agora será repassado para a administração privada por meio de um contrato com duração de dez anos.

Melhorias no trecho

As principais melhorias promovidas deverão ocorrer até o quinto ano da concessão, incluindo 48 km de pavimentação, 3 substituições de pontes, 35 km de faixas adicionais e a implantação de 173 km de acostamentos. Estima-se investimentos totais de R\$ 1,9 bilhão.

O projeto é considerado uma alternativa provisória para garantir o escoamento da produção de grãos até o porto de Miritituba, enquanto não é viabilizada a Ferrogrão, estrada de ferro projetada para realizar exatamente o mesmo percurso, de 933 km.

Por: JORNAL FOLHA DO PROGRESSO

Envie vídeos, fotos e sugestões de pauta para a redação do JFP (JORNAL FOLHA DO PROGRESSO) Telefones: WhatsApp (93) 98404 6835- (93) 98117 7649.

“Informação publicada é informação pública. Porém, para chegar até você, um grupo de pessoas trabalhou para isso. Seja ético. Copiou? Informe a fonte.”

Publicado por Jornal Folha do Progresso, Fone para contato 93 981177649 (Tim) WhatsApp: -93- 984046835 (Claro) -Site: www.folhadoprogresso.com.br e-mail: folhadoprogresso.jornal@gmail.com/ou e-mail: adeciopiran.blog@gmail.com

<http://www.folhadoprogresso.com.br/calendario-de-inscricoes-do-prouni-e-fies-2021-e-divulgado-pelo-mec/>

Empresário dono da Brink Lar de Castelo de sonhos morre em grave acidente na BR-163

Um grave acidente na BR-163 em Castelo de sonhos, no final da tarde desta quarta-feira (14), vitimou o empresário Francisco Scotá de 66 anos. (Fotos:Via Whatsapp)

Ele estava em uma Fiat Uno , trafegava na rodovia com uma caretinha no reboque quando perdeu o controle do veículo e colidiu de frente com uma carreta. Um passageiro que estava no veículo que vitimou o empresário, foi socorrido com vida para Hospital de Novo Progresso, passa bem , não corre risco de morte.

O carro do empresário ficou destruído com impacto da colisão. A policia Militar atendeu a ocorrência e com ajuda de populares retiraram o corpo que estava preso nas ferragens.

Fatalidade

Conforme informações de familiares, Francisco tinha recém adquirido o veículo Fiat Uno, para guardar como relíquia, lembrança quando saiu do Rio Grande do Sul para o Pará, com o mesmo modelo de veículo, seria guardado para eternidade como relíquia pessoal dele....

O empresário morreu ainda no local do acidente e o motorista da carreta não se feriu, não precisou ser encaminhado ao hospital.

Francisco Scotá, deixa duas filhas e esposa. O corpo está sendo velado em sua residência, e será sepultado na manhã desta sexta 16.

Francisco, era dono da Brink Lar unidade de Castelo de Sonhos, parente dos familiares da Brink Lar de Novo Progresso. A Família lamenta ocorrido com pesar.

Por: JORNAL FOLHA DO PROGRESSO (Atualizado às 09:47:27)



***Francisco Scotá / 1954 + 2020**

Envie vídeos, fotos e sugestões de pauta para a redação do JFP (JORNAL FOLHA DO PROGRESSO) Telefones: WhatsApp (93) 98404 6835- (93) 98117 7649.

“Informação publicada é informação pública. Porém, para chegar até você, um grupo de pessoas trabalhou para isso. Seja ético.

Copiou? Informe a fonte.”

Publicado por Jornal Folha do Progresso, Fone para contato 93 981177649 (Tim) WhatsApp:-93- 984046835 (Claro) -Site: www.folhadoprogresso.com.br e-mail: folhadoprogresso.jornal@gmail.com/ou e-mail: adeciopiran.blog@gmail.com

<http://www.folhadoprogresso.com.br/capes-oferece-1-400-vagas-para-doutorado-sanduiche-no-externo/>

BR -163 – Caminhão tomba em pista molhada em trairão

(Foto:Leo Baroso via WhatsApp) – Um caminhão com carga de milho, tombou após deslizar em pista molhada, o condutor perdeu o controle do veículo na rodovia BR 163 entre o distrito de Caracol e a cidade de Trairão no Pará.

Conforme a informação, apesar do forte impacto do tombo do veículo, o motorista não sofreu ferimentos graves ,teve fratura no braço e apresenta estado de saúde estável.

O caminhoneiro foi retirado do veículo tombado com ajuda de pessoas que estavam no local do acidente, que também comunicaram policiais militares e serviços de saúde sobre o acidente.

Ainda conforme a informação da polícia, o acidente ocorreu na tarde de domingo (11) , entre o distrito de Caracol e a cidade do Trairão.



Envie vídeos, fotos e sugestões de pauta para a redação do JFP (JORNAL FOLHA DO PROGRESSO) Telefones: WhatsApp (93) 98404 6835- (93) 98117 7649.

“Informação publicada é informação pública. Porém, para chegar até você, um grupo de pessoas trabalhou para isso. Seja ético. Copiou? Informe a fonte.”

Publicado por Jornal Folha do Progresso, Fone para contato 93 981177649 (Tim) WhatsApp:-93- 984046835 (Claro) -Site: www.folhadoprogresso.com.br e-mail: folhadoprogresso.jornal@gmail.com/ou e-mail: adeciopiran.blog@gmail.com

<http://www.folhadoprogresso.com.br/mec-suspende-inscricoes-das-vagas-remanescentes-do-fies-2/>

Com rodovia liberada Kayapós continuam protesto em Novo Progresso- Kabú divulgou Nota;

“Kayapós decidiram continuar acampadas na estrada sem bloquear o tráfego esperando pelo desfecho da próxima reunião com a Funai”.(Foto:Jornal Folha do Progresso)

Sem acordo, após audiência de conciliação à juíza da Vara Federal de Itaituba, com 3 membros do MPF, representante da União e da FUNAI, os indígenas Kayapós mantem acampamento as margens da rodovia BR-163 em busca de uma solução para suas reivindicações.

Os indígenas liberaram a rodovia BR-163 no sábado (22), após 6 dias de protesto com bloqueio, a juíza de Itaituba realizou audiência nesta segunda-feira (21), posteriormente foi com a Funai , segundo a nota divulgada pelo instituto kabú, nesta terça-feira (25) nada foi resolvido e os indígenas continuam com acampamento, mesmo com a rodovia liberada, aguardando nova audiência para a próxima quarta-feira (26) com a FUNAI.

Caminhões ficaram em fila que ultrapassou os 20 km de um lado pra outro.Assista ao Vídeo.

<https://youtu.be/vzx19xpL4vs>

“As lideranças decidiram continuar acampadas na estrada sem bloquear o tráfego esperando pelo desfecho da próxima reunião com a Funai”.

Leia nota abaixo;

NOTA À IMPRENSA

Funai convoca reunião com Kayapó e comparece de mãos vazias; protesto continua, mas BR-163 está liberada

Funai insiste que cumpre função institucional, mas envia equipe para reunião que desconhecia o dia da audiência de conciliação na Justiça e contraproposta indígena para renovação do PBA

Novo Progresso, 25/08/2020 – A equipe da Funai chegou de mãos vazias e sem preparação prévia para a reunião que convocou no final da tarde da segunda-feira (24) com lideranças Kayapó acampadas há uma semana às margens da BR-163. Os indígenas ocuparam a rodovia em protesto por atrasos e promessas não cumpridas por parte do governo federal.

Eles esperaram por uma resposta à contraproposta da associação indígena Instituto Kabu para acelerar a renovação do Plano Básico Ambiental (PBA) – condicionante para a concessão de licenciamento ambiental da rodovia, vencido desde o final do ano passado.

A equipe da Funai comandada pelo Diretor de Promoção e Desenvolvimento Sustentável, João Rosa, compareceu à reunião virtual querendo discutir um cronograma de negociação que se estende até fevereiro de 2021. O ofício da Funai com este cronograma havia sido queimado pelas lideranças na BR na semana passada, demonstrando claramente a rejeição por parte deles.

Ele voltou a repetir que a Funai realizou duas liberações de recursos este ano, omitindo que se referem a repasses atrasados, relativos a 2019. Atrasos que quase inviabilizaram projetos de segurança alimentar e geração de renda, como a coleta e comercialização da castanha do Brasil nas Terras Indígenas Baú e Menkragnoti, financiadas pelo PBA.

A Procuradora Federal, Thaís Santi, de Altamira, que acompanha outros empreendimentos cuja licença para funcionamento obriga a compensação ambiental, a exemplo de Belo Monte, questionou o que poderia ser melhorado num PBA elaborado pelos indígenas com apoio de técnicos, baseado na experiência deles de 10 anos implementando as ações de redução dos impactos causados pela pavimentação da rodovia. De acordo com o diretor da Funai, o PBA apresentado “está muito ruim, muito

fraco em termos de projeto. As metas não são claras, os indicadores não são claros.” A resposta ao desconhecimento da atual diretoria da Funai dos resultados alcançados no PBA de mais sucesso no país e único implementado pelos próprios indígenas foi enviada pelo Instituto Kabu num documento de mais de 100 páginas, que Rosa admitiu não ter lido.

Santi questionou ainda o papel assumido pela Funai de substituir o empreendedor (DNIT) na discussão do documento, quando deveria analisá-lo. E ficou sem resposta ao perguntar por que a Funai ainda não enviou o PBA ao DNIT.

O diretor também reconheceu desconhecer a proposta dos indígenas de renovar o PBA em 30 dias, enviada à Funai pelas lideranças na última sexta-feira.

Doto Takak-Ire, Relações Públicas do Kabu, cobrou a promessa da Funai de negociar o PBA em seis meses, feita no ano passado. “Os seis meses já eram, acabaram. É por isso que estamos aqui, ocupando a BR. Queremos saber o que a Funai propõe para que possamos sair da rodovia.”

Rosa insistiu que o cronograma da Funai foi pactuado em uma reunião com técnicos do Kabu, em Brasília. Na reunião citada, dois dos técnicos se retiraram quando perceberam a tentativa de protelação.

Ao final, o diretor da Funai sugeriu outra reunião na quarta-feira (26), às 16h, para ter tempo de se preparar, admitindo desconhecer a realização da audiência judicial e afirmando

acreditar que a conciliação estaria marcada para a próxima sexta-feira (28). Na audiência de conciliação, o Procurador da Funai havia garantido à juíza da Vara Federal de Itaituba que as demandas dos Kayapó seriam discutidas na reunião que ocorreria em seguida com Rosa.

Ao enviar uma funcionária local de Novo Progresso e um procurador sem poderes para negociar, a Funai esvaziou a reunião de conciliação, na qual a União pediu e obteve a manutenção da liminar de reintegração de posse que permite à Polícia Rodoviária Federal e à Polícia Federal retirarem os Kayapó Mekragnotire da rodovia.

Por fim, Rosa parecia não saber que os Kayapó já obtiveram respostas positivas a demandas relacionadas à saúde indígena e esperavam uma sinalização positiva por parte da Funai naquela reunião para encerrar o protesto.

Thais Santi lembrou ao diretor da Funai que os indígenas tinham a expectativa de ouvir uma reação à proposta deles e que estão há dias ocupando uma BR, “o que é uma situação de extrema exposição e desaconselhável neste momento.” E completou: “Quem está lá, sabe a tensão do que é ocupar uma rodovia.”

As lideranças decidiram continuar acampadas na estrada sem bloquear o tráfego esperando pelo desfecho da próxima reunião com a Funai.

Kabu

Criado pelos indígenas e administrado por eles com apoio de uma pequena equipe de profissionais, o Instituto Kabu vem implementando o Plano Básico Ambiental (PBA), uma das condicionantes para a concessão do licenciamento ambiental da BR-163, que prevê a redução de impactos causados aos territórios indígenas para permitir o asfaltamento. Sua renovação se dá a cada cinco anos e está vencida desde o final de 2019. O Instituto Kabu apresentou a proposta de PBA – que

seria responsabilidade legal do DNIT, em março de 2020 e vem respondendo a todas as solicitações da Funai. Por:Kabú

Sobre os Kayapó Mekragnotire: www.kabu.org.br

Por:JORNAL FOLHA DO PROGRESSO

Envie vídeos, fotos e sugestões de pauta para a redação do JFP (JORNAL FOLHA DO PROGRESSO) Telefones: WhatsApp (93) 98404 6835- (93) 98117 7649.

“Informação publicada é informação pública. Porém, para chegar até você, um grupo de pessoas trabalhou para isso. Seja ético. Copiou? Informe a fonte.”

Publicado por Jornal Folha do Progresso, Fone para contato 93 981177649 (Tim) WhatsApp:-93- 984046835 (Claro) -Site: www.folhadoprogresso.com.br e-mail: folhadoprogresso.jornal@gmail.com/ou e-mail: adeciopiran.blog@gmail.com

<http://www.folhadoprogresso.com.br/influencia-do-clima-sobre-a-covid-19-e-tema-de-pesquisa-da-ufal/>