Transamazônica-Motoristas continuam isolados na BR-320

A ponte sobre o rio Arataú, em Pacajá, caiu no último dia 5 de agosto

As fortes chuvas que caem na região da Transamazônica cobriram uma ponte na rodovia Transamazônica, no município de Pacajá, isolando os motoristas que transitam na BR-230. O desvio improvisado pelo Departamento Nacional de Transportes (Dnit) na BR-230, após a ponte de concreto desabar, foi coberto pelo rio Arataú, que teve o nível elevado devido às fortes chuvas na região. De acordo com moradores, desde a última quinta-feira (28), motoristas que seguiam caminho para o município de Pacajá, estão ilhados.
A ponte de concreto sobre o rio Arataú, em Pacajá, caiu no dia 5 de agosto, quando dois veículos passavam por ela. Com a queda da ponte na rodovia Transamazônica, municípios do sudoeste do Estado ficaram isolados. A solução emergencial encontrada pelo Dnit para garantir o acesso aos municípios de Altamira, Pacajá e Anapu foi realizar o desvio por uma estrada vicinal, com 70 quilômetros de extensão. Três meses após a queda da ponte, o desvio também está interditado, desta vez por causa das fortes chuvas.

generic alternative to advair diskus order advair diskus purchase fluticasone

Nilson Galvão nasceu na região e com frequência visita os pais que moram em Pacajá. De passagem pela cidade, ele conta que por causa da interdição do desvio, motoristas estão ilhados há cinco dias. “Desde quinta-feira passada que ninguém passa. Esse é o único acesso à Altamira e as obras da hidroelétrica do Belo Monte. Segundo o Dnit, não tem previsão. No local tem mais de 300 carros, entre ônibus e caminhões”, afirma.

A superintendência regional do Dnit em Altamira, no sudoeste do Pará, informou que precisa aguardar o nível do rio baixar para poder recuperar o aterro, que foi coberto pela água. “Estamos aguardando o rio descer para recuperar o desvio que leva para a ponte do Exército e, ao mesmo tempo, tentando recuperar o vão da ponte de concreto”, explicou o engenheiro Marcelo Paiva, analista de estrutura do Dnit.

Em nota, o Comando da 23ª Brigada de Infantaria de Selva informou que no dia 5 de agosto de 2014, após a queda da ponte, o Exército Brasileiro apoiou o Dnit deslocando uma ponte LSB (Logistic Support Bridge), montada para restabelecer provisoriamente o trânsito na mencionada rodovia federal. frisando que para reestabelecer o tráfego no trecho em questão, homens do 2º Batalhão de Engenharia de Construção, em conjunto com o Dnit, já estão trabalhando na região realizando reparos para o reestabelecimento das condições de utilização da ponte.

online drugstore can i buy prozac online , top quality medications shop online cifixime pay with echeck best price from canadian drug store! low prices

Por: O Liberal

Publicado por Folha do Progresso fone para contato Cel. TIM: 93-81171217 / (093) 84046835 (Claro) Fixo: 9335281839 *e-mail para contato: of quetiapine take to work clomiphene cost in india acne due to menstrual cycle indomethacin 25mg buy propecia online australia generic zoloft cost rite aid where can i buy cheap fluoxetine (prozac) online without prescription to see if any changesare to be made, purchase fluoxetine without prescription uk . **folhadoprogresso@folhadoprogresso.com.br** prednisone canada – buy online without prescription. prednisone cheap prednisone 40 mg cr rx, prednisone online , prednisone best prices, cheap generic